

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **BIA52301**  
Pojazd **TOYOTA, YARIS, samochód osobowy, hatchback**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VNKJV123X0A145924**  
Rok produkcji **2002**  
Ostatni stan licznika **257 907 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **998 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **50 kW**  
Norma euro **EURO 3\***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **880 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 350 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **650 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **400 kg**

Liczba osi **2**

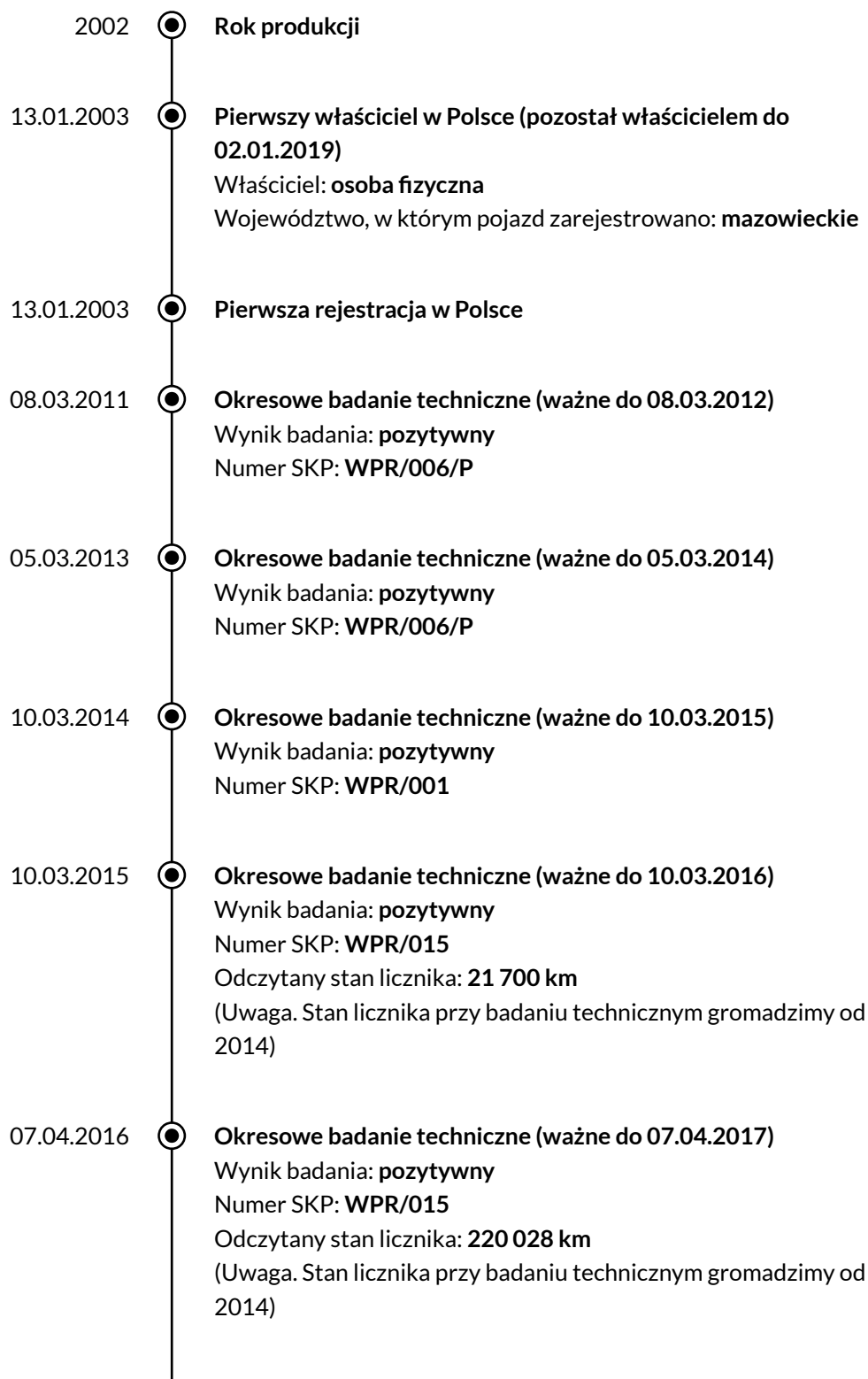
## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **17.01.2019**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 07.04.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.04.2018)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WPR/015**  
Odczytany stan licznika: **232 100 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.04.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.04.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WPR/015**  
Odczytany stan licznika: **245 023 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.06.2018 ● **Zbycie pojazdu**
- 02.01.2019 ● **Zmiana właściciela**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
- 28.03.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.03.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BIA/026/P**  
Odczytany stan licznika: **248 245 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.03.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.03.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BIA/026/P**  
Odczytany stan licznika: **252 214 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.09.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **253 678 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

- 16.03.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.03.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BIA/026/P**  
Odczytany stan licznika: **254 271 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.03.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.03.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BIA/026/P**  
Odczytany stan licznika: **255 991 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.03.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.03.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BIA/026/P**  
Odczytany stan licznika: **256 787 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.03.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.03.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BIA/026/P**  
Odczytany stan licznika: **257 340 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.03.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.03.2026)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BIA/026/P**  
Odczytany stan licznika: **257 907 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	<b>2</b>
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	<b>0</b>
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>podlaskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy	<b>13.01.2026</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan licznika	<b>257 907 km</b>
Liczba aktualnych właścicieli	<b>1</b>
Liczba aktualnych współwłaścicieli	<b>0</b>

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów wewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.