

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	BIA09694
Pojazd	CITROEN, BERLINGO 1.9 D, samochód ciężarowy, furgon, uniwersalny
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	VF7GBWJYB94168000
Rok produkcji	2005
Ostatni stan licznika	311 776 km

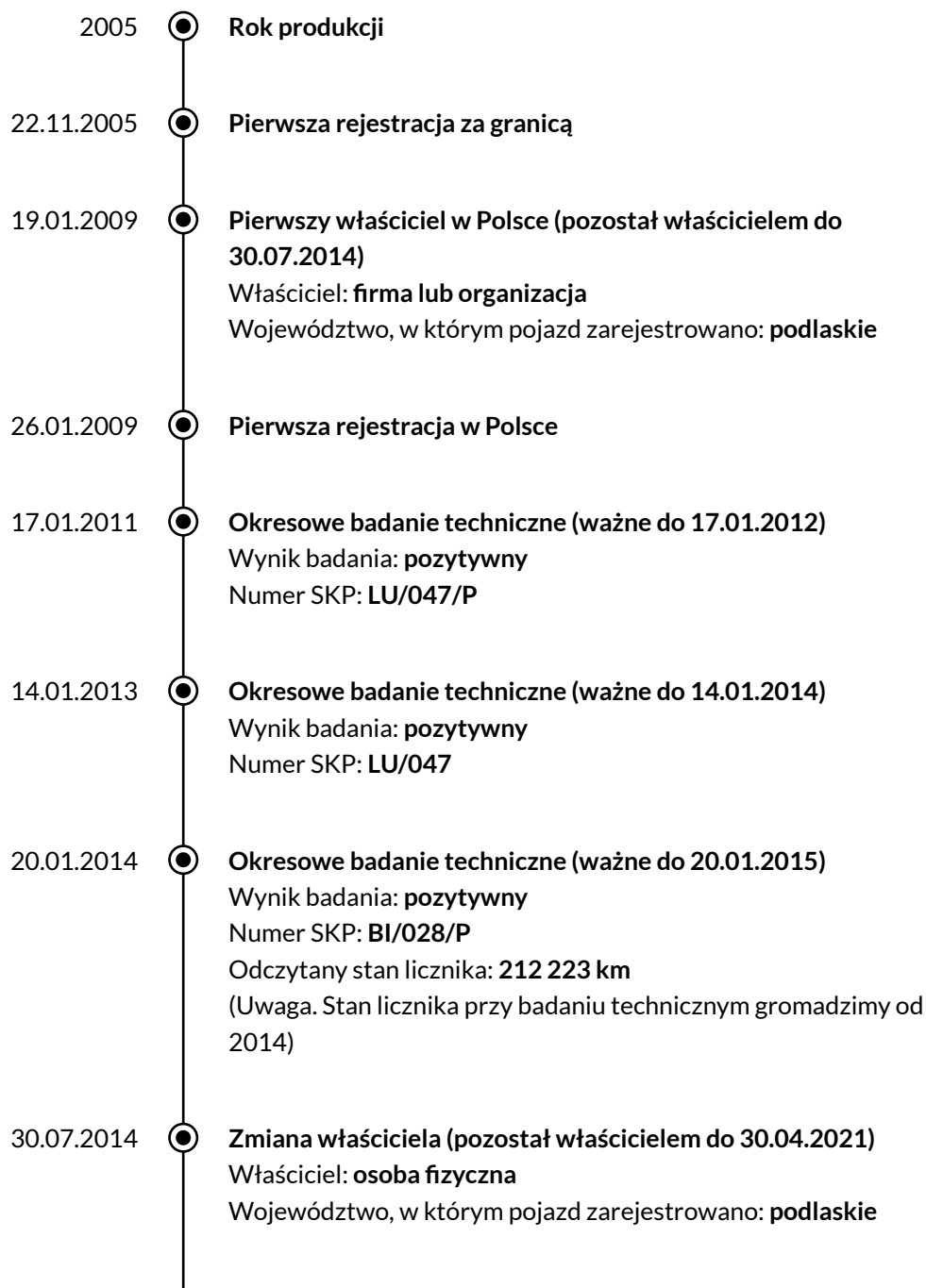
Dane techniczne

Pojemność silnika	1 868 cm³
Moc silnika	51 kW
Norma euro	EURO 4*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	2
Liczba miejsc siedzących	2
Masa własna pojazdu	1 238 kg
Dopuszczalna ładowność	517 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 755 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 050 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	500 kg
Liczba osi	2
Największy dopuszczalny nacisk osi	9 kN

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **01.06.2021**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- Timeline diagram showing technical inspection dates and results from 2015 to 2019. The timeline is a vertical line with circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are listed on the right.
- 20.01.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.01.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/020**
Odczytany stan licznika: **222 678 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.01.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.01.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/031/P**
Odczytany stan licznika: **240 620 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.01.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.01.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/035/P**
Odczytany stan licznika: **258 795 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.01.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.01.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/035/P**
Odczytany stan licznika: **276 124 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.01.2019** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BI/035/P**
Odczytany stan licznika: **284 484 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.02.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.01.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/035/P**
Odczytany stan licznika: **284 880 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **311 776 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**

Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.