

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **BBISL74**
Pojazd **CITROEN, BERLINGO 1.6HDI, samochód ciężarowy, wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF7GJ9HWC93431085**
Rok produkcji **2007**
Ostatni stan licznika **417 941 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 560 cm³**
Moc silnika **55 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**

Masa własna pojazdu **1 269 kg**
Dopuszczalna ładowność **611 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 880 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 100 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **540 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **9 kN**

Świadectwo homologacji

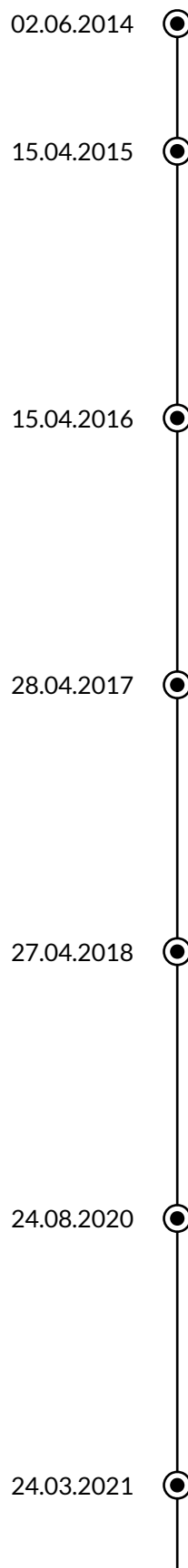
Numer **PL*2138*05**
Kategoria **N1**
Typ **G**
Wersja **GJ9HWC**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **31.03.2021**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 02.06.2014 ● **Zmiana miejsca rejestracji**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
- 15.04.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.04.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/017/P**
Odczytany stan licznika: **308 527 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.04.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.04.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/017/P**
Odczytany stan licznika: **338 313 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.04.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.04.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/017/P**
Odczytany stan licznika: **352 262 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.04.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.04.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/001**
Odczytany stan licznika: **372 408 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.08.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.08.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/045**
Odczytany stan licznika: **388 382 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.03.2021 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**

- 
- 28.08.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.08.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/002/P**
Odczytany stan licznika: **398 964 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.04.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **406 130 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 08.09.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.09.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/012/P**
Odczytany stan licznika: **411 375 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.09.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.09.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/012/P**
Odczytany stan licznika: **415 509 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.09.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.09.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/012/P**
Odczytany stan licznika: **417 941 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	13.04.2026
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	417 941 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.