

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **BSE56AM**
Pojazd **CITROEN, C3 1.1I, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF7FCHF XB26760456**
Rok produkcji **2003**
Ostatni stan licznika **264 280 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 124 cm³**
Moc silnika **44 kW**
Norma euro **EURO 3***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **978 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 463 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **650 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **526 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **8 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **PL*1734*01**
Kategoria **M1**
Typ **F**
Wersja **FCHFXB**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **25.09.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event date. The events are listed to the right of the line, and the dates are to the left.
- 19.05.2011** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 01.09.2018)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 19.05.2011** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 12.09.2018)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 12.10.2011** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.10.2012)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSE/001**
 - 11.10.2012** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.10.2013)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSE/001**
 - 11.10.2013** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.10.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSE/001**
 - 11.10.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.10.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSE/001**
Odczytany stan licznika: **130 522 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.10.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.10.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSE/001**
Odczytany stan licznika: **142 044 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.10.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.10.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSE/001**
Odczytany stan licznika: **152 331 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 12.10.2017

●

Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.10.2018)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSE/004/P**
Odczytany stan licznika: **163 963 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.09.2018

●

Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 03.12.2023)
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
- 01.09.2018

●

Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 15.05.2020)
Właściciel: **osoba fizyczna**
- 05.10.2018

●

Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.10.2019)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSE/004/P**
Odczytany stan licznika: **176 452 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.10.2019

●

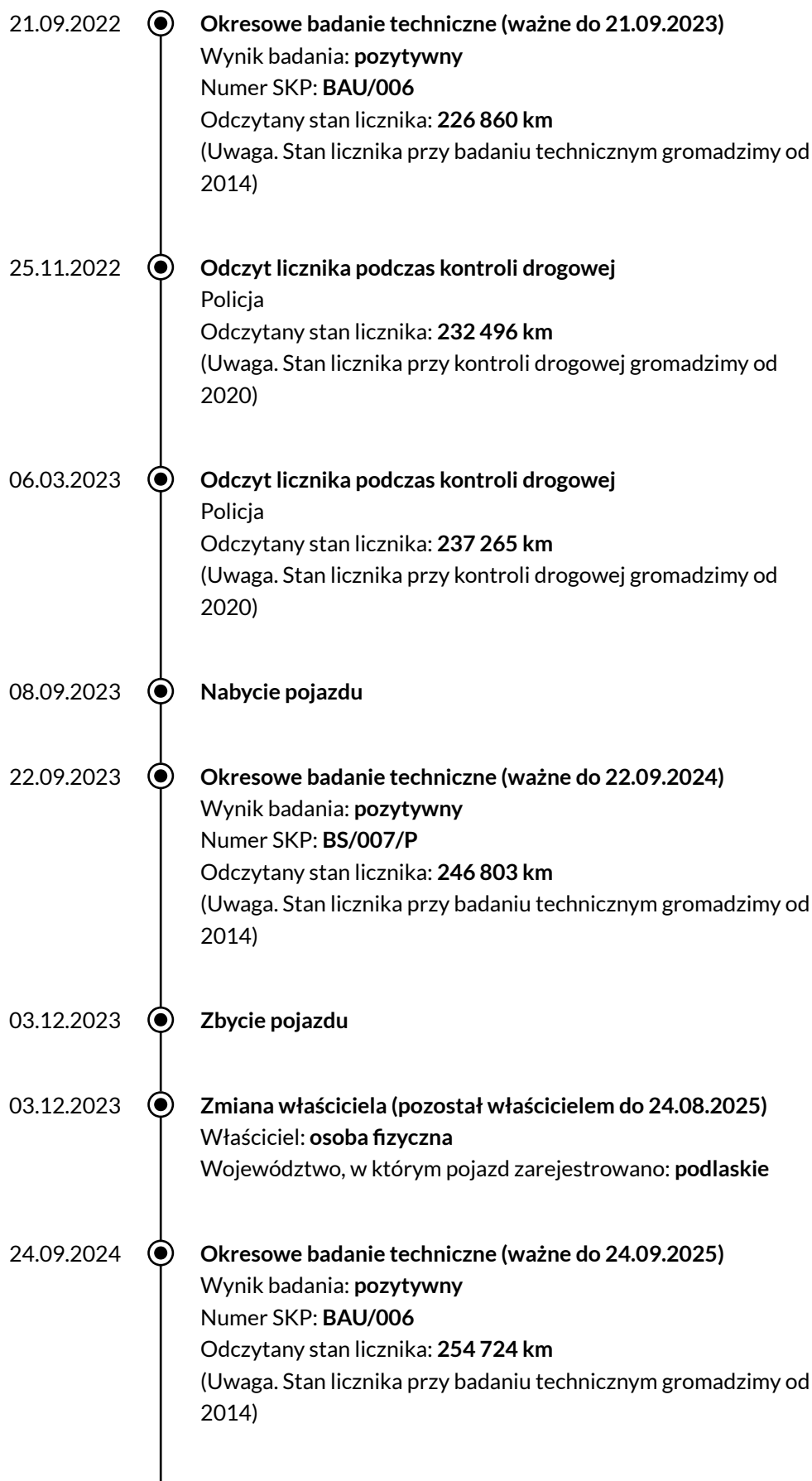
Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.10.2020)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSE/003/P**
Odczytany stan licznika: **191 069 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.10.2020

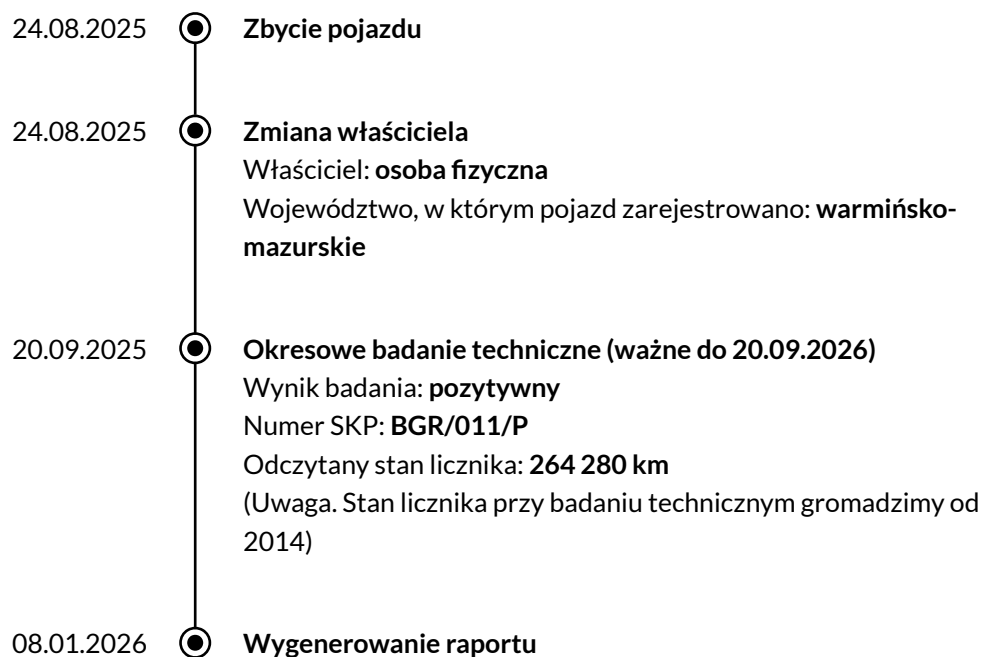
●

Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.10.2021)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSE/002**
Odczytany stan licznika: **202 743 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.10.2021

●

Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.10.2022)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BAU/002/P**
Odczytany stan licznika: **211 447 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 21.09.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.09.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BAU/006**
Odczytany stan licznika: **226 860 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.11.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **232 496 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 06.03.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **237 265 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 08.09.2023** ● **Nabycie pojazdu**
 - 22.09.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.09.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/007/P**
Odczytany stan licznika: **246 803 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.12.2023** ● **Zbycie pojazdu**
 - 03.12.2023** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 24.08.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 24.09.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.09.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BAU/006**
Odczytany stan licznika: **254 724 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 5

Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 5

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy **30.01.2026**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan licznika **264 280 km**

Liczba aktualnych właścicieli **1**

Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.