

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **BI3859U**
Pojazd **CITROEN, C3 1.4I 16V SENSODRIVE, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF7FCKFUC27348029**
Rok produkcji **2005**
Ostatni stan licznika **114 546 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 360 cm³**
Moc silnika **65 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **143 g/km**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 044 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 517 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **900 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **555 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **09.12.2015**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the left of the line, and the details are to the right.
- 15.12.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/003/P**
Odczytany stan licznika: **72 360 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.11.2015** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 17.03.2023)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 24.11.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.11.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/013/P**
Odczytany stan licznika: **75 557 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.11.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.11.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/031/P**
Odczytany stan licznika: **80 070 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.11.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/028/P**
Odczytany stan licznika: **86 932 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.11.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.11.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/028/P**
Odczytany stan licznika: **91 933 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 14.11.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/042/P**
Odczytany stan licznika: **97 803 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.11.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.11.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/042/P**
Odczytany stan licznika: **103 747 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.11.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.11.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/042/P**
Odczytany stan licznika: **108 930 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.11.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.11.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/042/P**
Odczytany stan licznika: **114 546 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.11.2022 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **PZU**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 11.01.2023 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 17.03.2023 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 14.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	114 546 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.