

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **SBI74604**
Pojazd **CITROEN, C3 1.4I 16V, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF7FCKFUC29172103**
Rok produkcji **2008**
Ostatni stan licznika **176 262 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 360 cm³**
Moc silnika **65 kW**
Norma euro **EURO IV***

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **148 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.2 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 051 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 527 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **900 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **560 kg**

Liczba osi **2**

Świadectwo homologacji

Numer **E2*2001/116*0289*06**
Kategoria **M1**
Typ **F*KFU***
Wariant **FCKFU***
Wersja **FCKFUC**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **03.03.2021**
Stan dokumentu **zatrzymanie: elektroniczne**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 01.10.2012** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 21.01.2018)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**
 - 01.10.2012** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 14.02.2018)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 26.08.2013** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.08.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SC/08/P**
 - 27.08.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.08.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SC/08/P**
Odczytany stan licznika: **56 415 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.08.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.08.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/119/P**
Odczytany stan licznika: **62 260 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.08.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.08.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/153/P**
Odczytany stan licznika: **81 329 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 15.09.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.09.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/031/P**
Odczytany stan licznika: **99 163 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 21.01.2018



Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 29.04.2018)
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**
- 29.04.2018



Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 18.02.2021)
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**
- 15.01.2019



Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.01.2020)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SBI/016/P**
Odczytany stan licznika: **112 238 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.01.2020



Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.01.2021)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SBI/016/P**
Odczytany stan licznika: **124 769 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.01.2021



Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.01.2022)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SBI/016/P**
Odczytany stan licznika: **135 494 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.02.2021



Zbycie pojazdu
- 18.02.2021



Zmiana właściciela
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**
- 14.01.2022



Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.01.2023)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SBI/019**
Odczytany stan licznika: **143 313 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 16.01.2023 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **SBI/019**
Odczytany stan licznika: **151 937 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.01.2023 ● **Badanie techniczne (ważne do 16.01.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **SBI/019**
Odczytany stan licznika: **152 215 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.01.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.01.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SBI/025/P**
Odczytany stan licznika: **161 391 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.01.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.01.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SBI/025/P**
Odczytany stan licznika: **170 114 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.10.2025 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **176 262 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 09.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	7
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	11.05.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	176 262 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.