

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **NPI23630**
Pojazd **CITROEN, C5, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF7RC6FYC76783658**
Rok produkcji **2006**
Ostatni stan licznika **246 301 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 749 cm³**
Moc silnika **92 kW**
Norma euro **EURO 4**

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 550 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 897 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 400 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **700 kg**

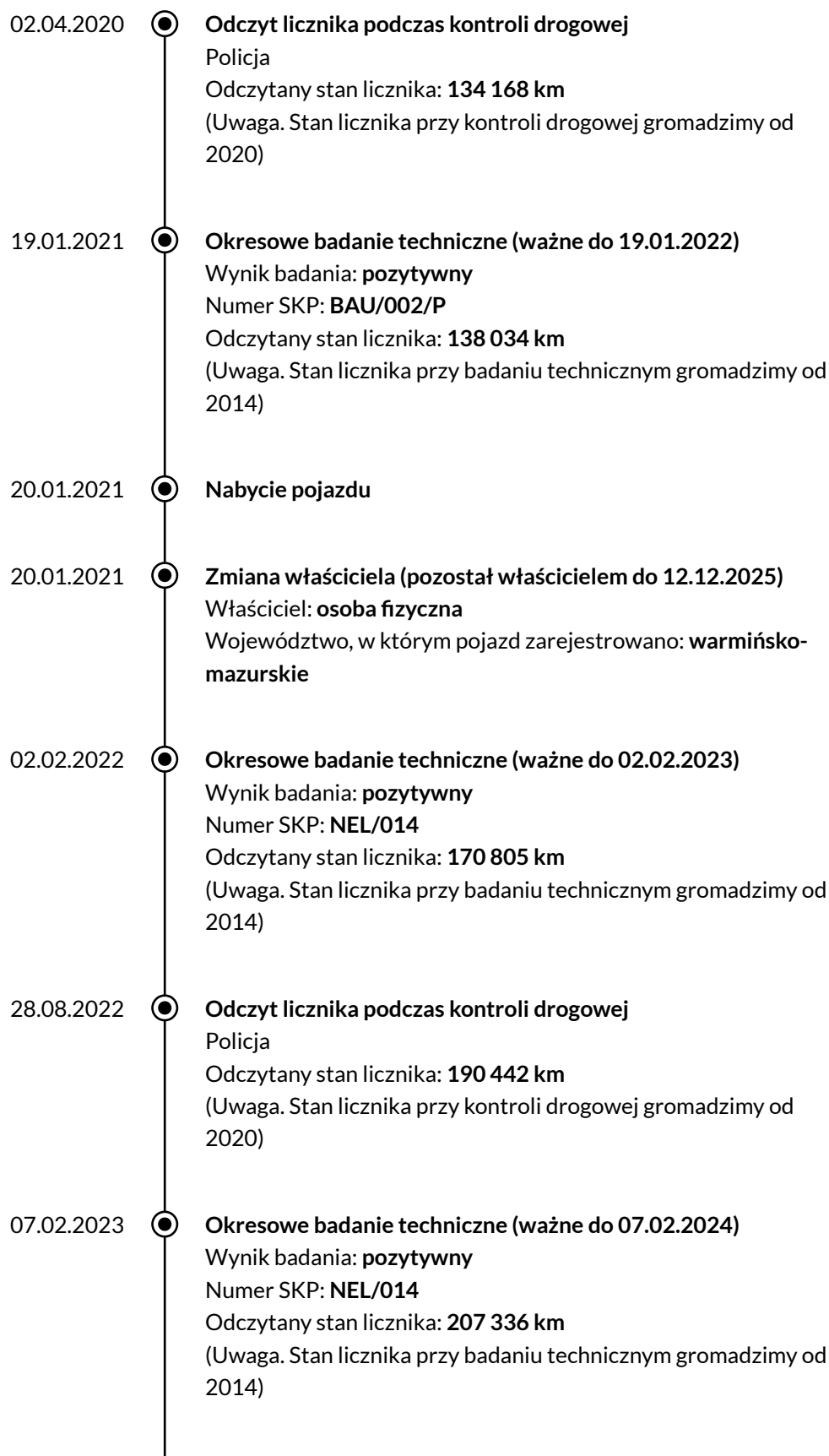
Liczba osi **2**

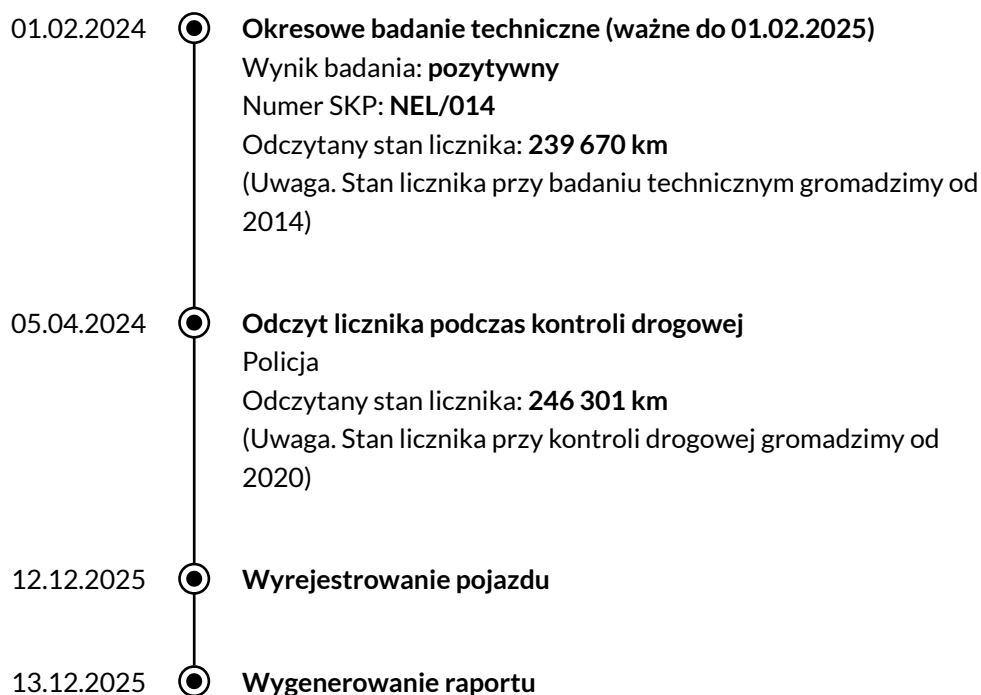
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **15.02.2021**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right side of the timeline, with their corresponding dates on the left. The events include odometer readings during traffic control, technical inspections, and vehicle acquisition.
- 02.04.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **134 168 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 19.01.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BAU/002/P**
Odczytany stan licznika: **138 034 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.01.2021** ● **Nabycie pojazdu**
 - 20.01.2021** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 12.12.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 02.02.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.02.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/014**
Odczytany stan licznika: **170 805 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 28.08.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **190 442 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 07.02.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.02.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/014**
Odczytany stan licznika: **207 336 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **11.02.2026**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **246 301 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**

Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.