

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

|                                        |                                                         |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Numer rejestracyjny                    | <b>BSE04RR</b>                                          |
| Pojazd                                 | <b>CITROEN, C5 1.6 HDI, samochód osobowy, hatchback</b> |
| Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy | <b>VF7RC9HZC76841511</b>                                |
| Rok produkcji                          | <b>2007</b>                                             |
| Ostatni stan licznika                  | <b>302 697 km</b>                                       |

## Dane techniczne

---

|                                            |                             |
|--------------------------------------------|-----------------------------|
| Pojemność silnika                          | <b>1 560 cm<sup>3</sup></b> |
| Moc silnika                                | <b>80 kW</b>                |
| Norma euro                                 | <b>EURO 4*</b>              |
| Paliwo                                     | <b>olej napędowy</b>        |
| Emisja CO2                                 | <b>139 g/km</b>             |
| Średnie zużycie paliwa na 100 km           | <b>5.4 l</b>                |
| Liczba miejsc ogółem                       | <b>5</b>                    |
| Liczba miejsc siedzących                   | <b>5</b>                    |
| Masa własna pojazdu                        | <b>1 424 kg</b>             |
| Dopuszczalna masa całkowita                | <b>1 944 kg</b>             |
| Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem  | <b>1 000 kg</b>             |
| Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca | <b>715 kg</b>               |
| Liczba osi                                 | <b>2</b>                    |

## Świadectwo homologacji

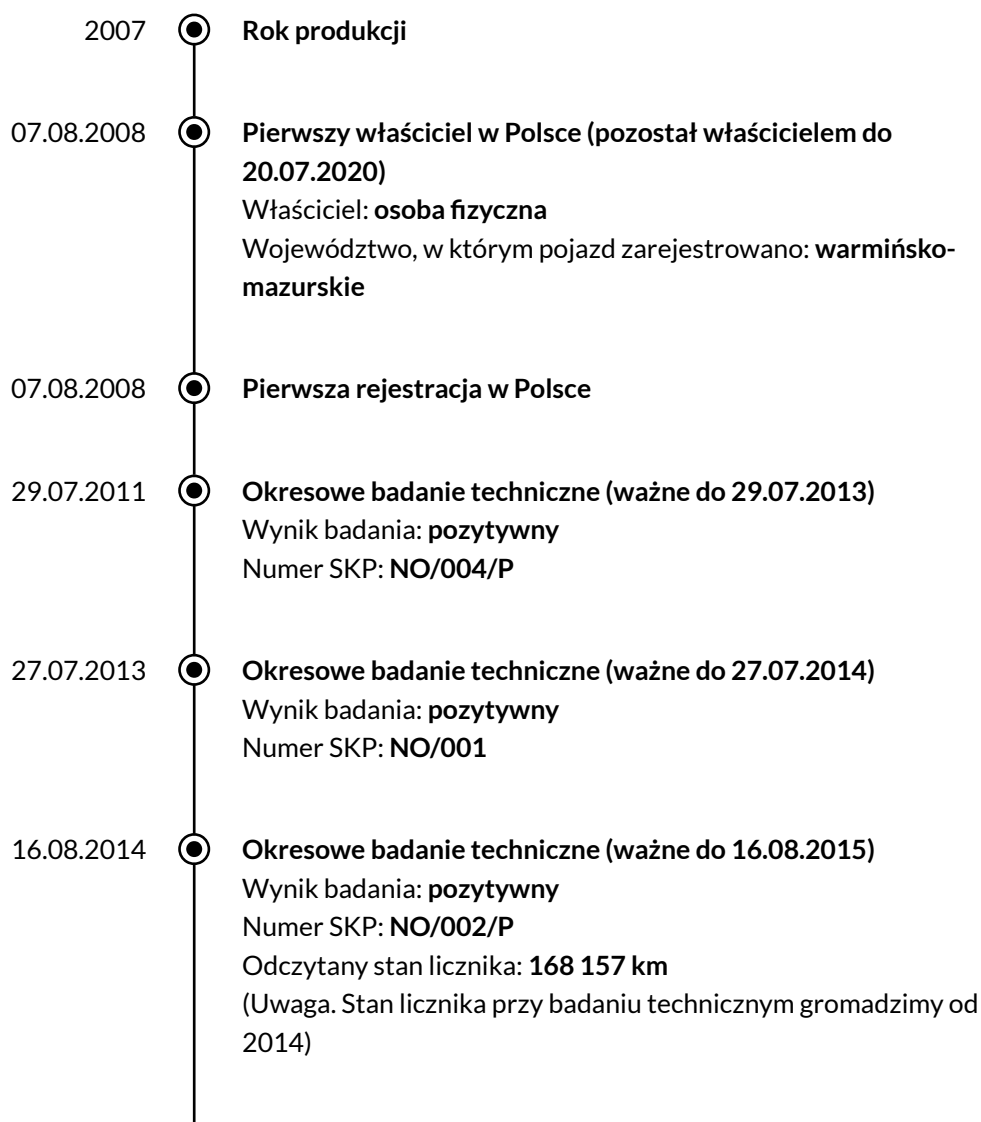
---

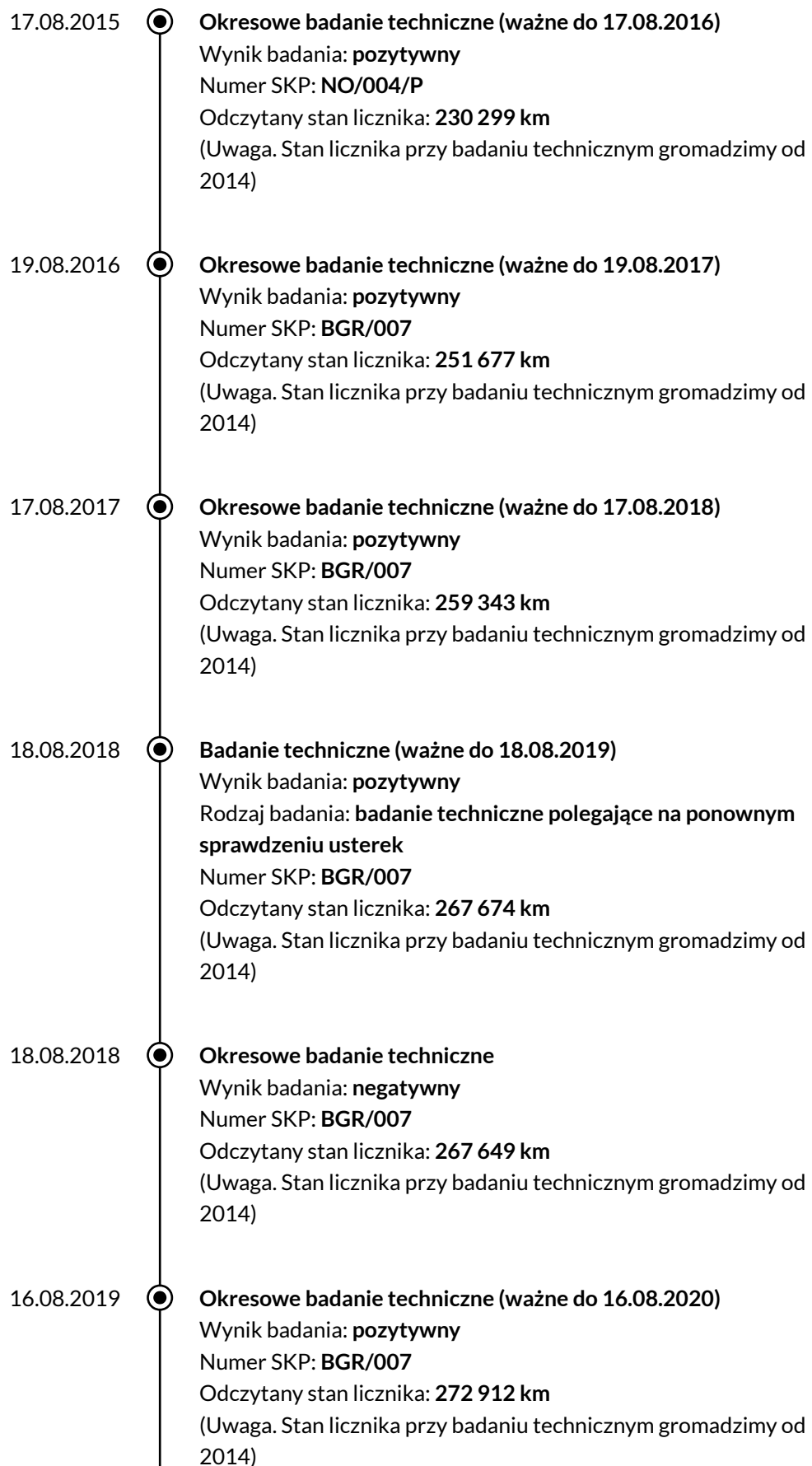
Numer **e2\*2001/116\*0305\*05**  
Kategoria **M1**  
Typ **R\*9HZ\***  
Wariant **RC9HZ\***  
Wersja **RC9HZC**

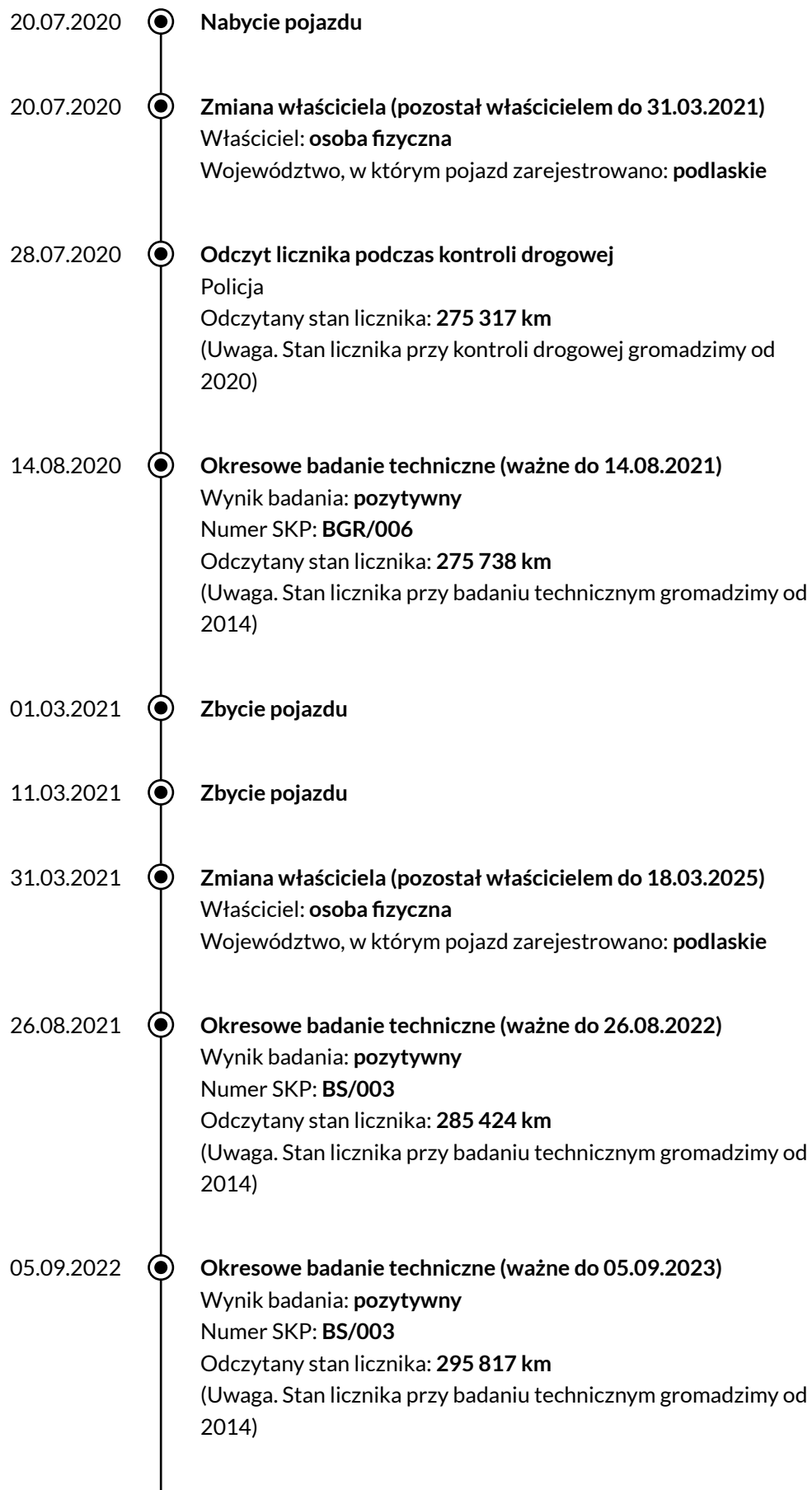
## Dokumenty

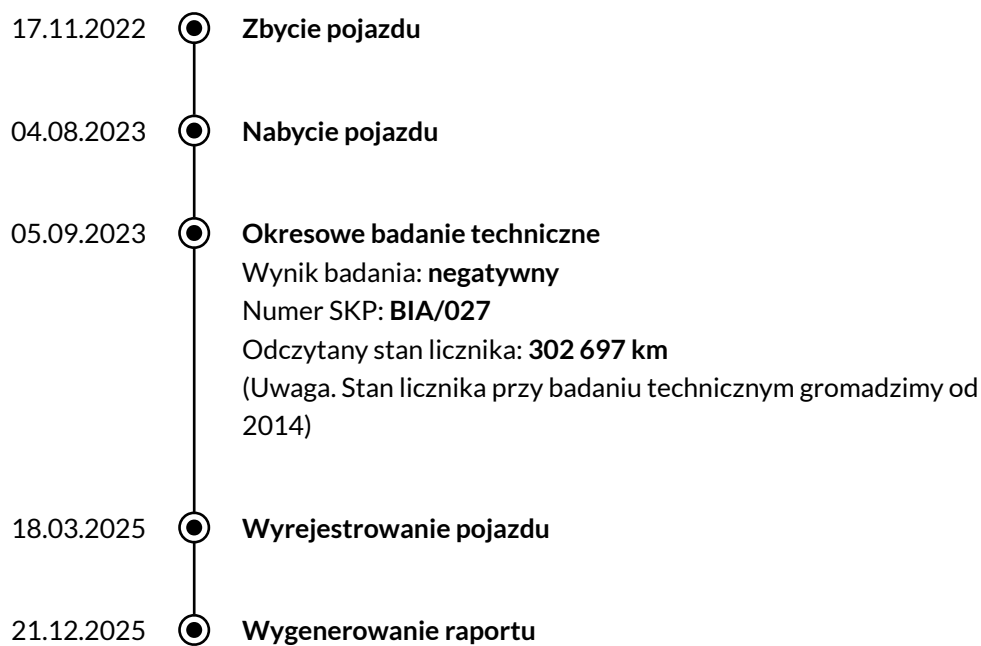
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **08.06.2021**  
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

## Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each entry point. The entries are as follows:
- 17.08.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2016)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **NO/004/P**  
Odczytany stan licznika: **230 299 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 19.08.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.08.2017)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BGR/007**  
Odczytany stan licznika: **251 677 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 17.08.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2018)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BGR/007**  
Odczytany stan licznika: **259 343 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 18.08.2018** ● **Badanie techniczne (ważne do 18.08.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**  
Numer SKP: **BGR/007**  
Odczytany stan licznika: **267 674 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 18.08.2018** ● **Okresowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **negatywny**  
Numer SKP: **BGR/007**  
Odczytany stan licznika: **267 649 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 16.08.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.08.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BGR/007**  
Odczytany stan licznika: **272 912 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)





## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**  
Polisa OC **brak informacji**  
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**  
Ostatni stan licznika **302 697 km**  
Liczba aktualnych właścicieli 0  
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.