

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	GMB21RX
Pojazd	CITROEN, C4 PICASSO 2.0 HDI, samochód osobowy, van
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	VF7UARHRHAJ547690
Rok produkcji	2010
Ostatni stan licznika	143 600 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 997 cm³
Moc silnika	100 kW
Norma euro	EURO 5*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	7
Liczba miejsc siedzących	7
Masa własna pojazdu	1 613 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 308 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 400 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2

Świadectwo homologacji

Numer **PL*4151*00**
Kategoria **N1**
Typ **U**
Wersja **UARHRH**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **19.10.2018**
Stan dokumentu **unieważniony – utrata ważności dokumentu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 29.07.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.07.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GMB/001/P**
Odczytany stan licznika: **118 211 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.07.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.07.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GMB/001/P**
Odczytany stan licznika: **127 433 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 31.07.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.07.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GMB/001/P**
Odczytany stan licznika: **137 105 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.07.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.07.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GMB/001/P**
Odczytany stan licznika: **143 600 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.10.2018** ● **Zbycie pojazdu**
 - 08.10.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 06.08.2019)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**
 - 08.10.2018** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 06.08.2019)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 23.07.2019** ● **Zbycie pojazdu**
 - 06.08.2019** ● **Wyrejestrowanie pojazdu**

07.12.2025 ● Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	pomorskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	143 600 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.