

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	NE72423
Pojazd	RENAULT, MEGANE, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	VF1BM0F0527626645
Rok produkcji	2002
Ostatni stan licznika	280 714 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 461 cm ³
Moc silnika	60 kW
Norma euro	EURO 3*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 270 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 745 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 300 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	650 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	06.05.2025
Stan dokumentu	odebrany

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the left and right of the line.
- 02.12.2017** ● **Zbycie pojazdu**
 - 03.01.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.01.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/010**
Odczytany stan licznika: **245 464 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.01.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/013/P**
Odczytany stan licznika: **250 258 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.01.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/013/P**
Odczytany stan licznika: **256 590 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.04.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **257 752 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 11.01.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/013/P**
Odczytany stan licznika: **261 281 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.01.2022** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **NSZ/018/P**
Odczytany stan licznika: **266 277 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 10.01.2022



Badanie techniczne (ważne do 07.01.2023)
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **NSZ/018/P**
Odczytany stan licznika: **266 307 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.04.2022



Odczyt licznika podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan licznika: **267 804 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 05.01.2023



Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **NSZ/018/P**
Odczytany stan licznika: **271 180 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.01.2023



Badanie techniczne (ważne do 05.01.2024)
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **NSZ/018/P**
Odczytany stan licznika: **271 262 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.06.2023



Odczyt licznika podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan licznika: **273 856 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 05.01.2024



Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **NSZ/018/P**
Odczytany stan licznika: **276 362 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the left with dates, and the details are on the right.
- 13.01.2024** ● **Badanie techniczne (ważne do 05.01.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **NSZ/018/P**
Odczytany stan licznika: **276 416 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.01.2025** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **NSZ/014**
Odczytany stan licznika: **280 580 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.01.2025** ● **Badanie techniczne (ważne do 07.01.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **NSZ/014**
Odczytany stan licznika: **280 714 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.03.2025** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 22.12.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	22.04.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	280 714 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.