

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **BHA98JM**
Pojazd **RENAULT, CLIO, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF1BBR7CF34092489**
Rok produkcji **2005**
Ostatni stan licznika **151 591 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 461 cm³**
Moc silnika **48 kW**
Norma euro **---**

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **115 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.3 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 055 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 535 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **535 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 471 mm**

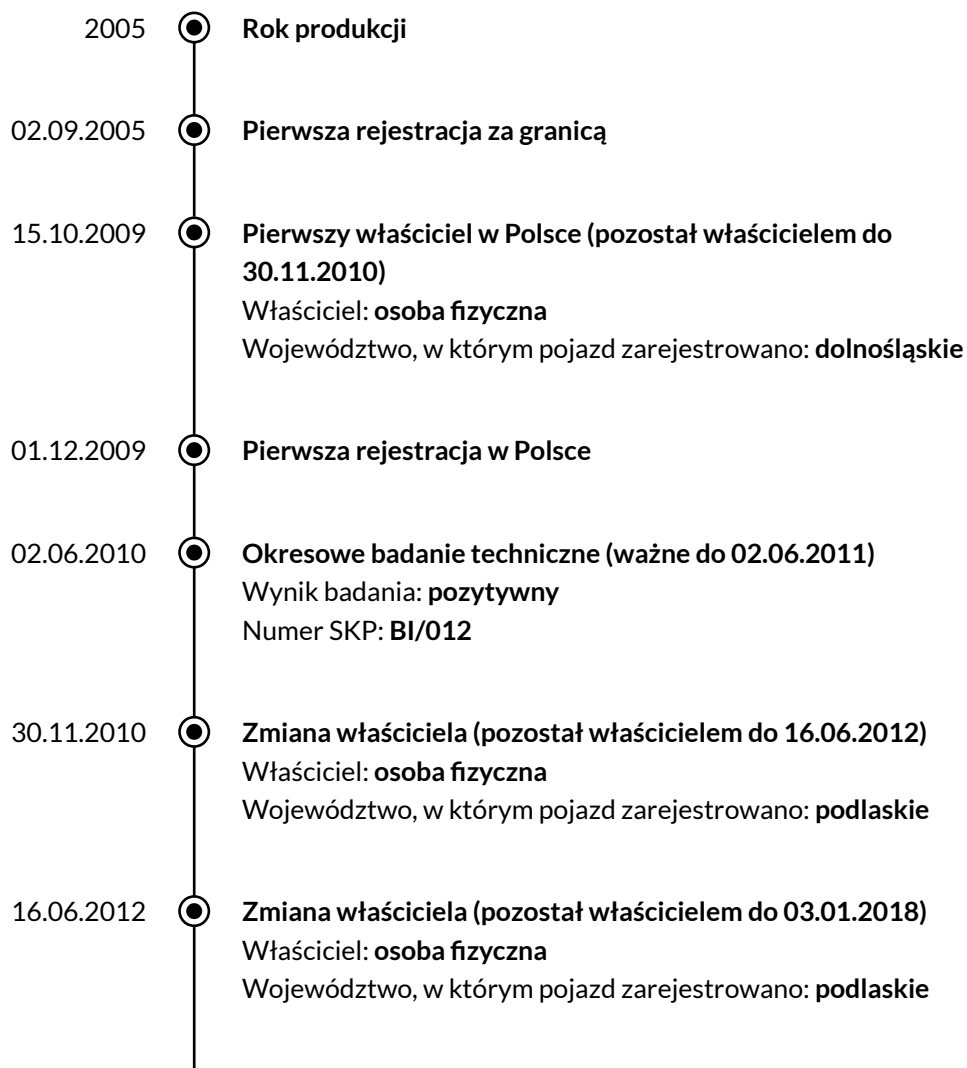
Świadectwo homologacji

Numer **e2*98/14*0126*39**
Kategoria **M1**
Typ **B**
Wariant **BBR7**
Wersja **BBR7CF**

Dokumenty

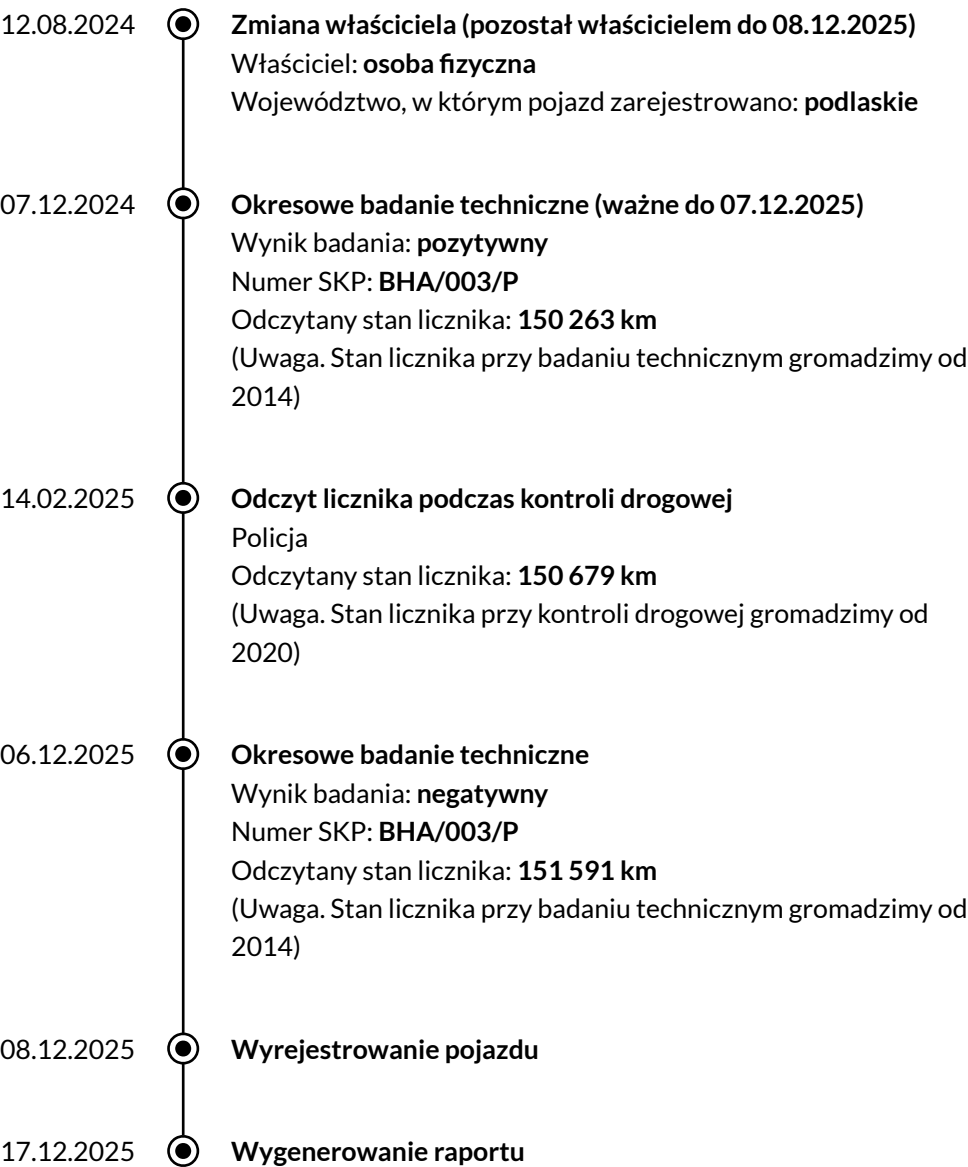
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **23.08.2024**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 16.06.2012** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 03.01.2018)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 23.11.2012** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.11.2013)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
 - 22.11.2013** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.11.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
 - 22.11.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.11.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **112 338 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.11.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.11.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **116 532 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.12.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.12.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **120 764 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.01.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 12.08.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each date point. The dates are listed on the left, and the inspection details are on the right.
- 06.12.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.12.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **129 925 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.12.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.12.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/003/P**
Odczytany stan licznika: **135 629 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.12.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/003/P**
Odczytany stan licznika: **138 910 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.12.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/005/P**
Odczytany stan licznika: **141 988 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.12.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/003/P**
Odczytany stan licznika: **145 196 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.12.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.12.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/003/P**
Odczytany stan licznika: **147 870 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	151 591 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.