

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **BI4131X**
Pojazd **RENAULT, LAGUNA, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF1KTD9GE49019309**
Rok produkcji **2013**
Ostatni stan licznika **275 153 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 995 cm³**
Moc silnika **127 kW**
Norma euro **EURO 5***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

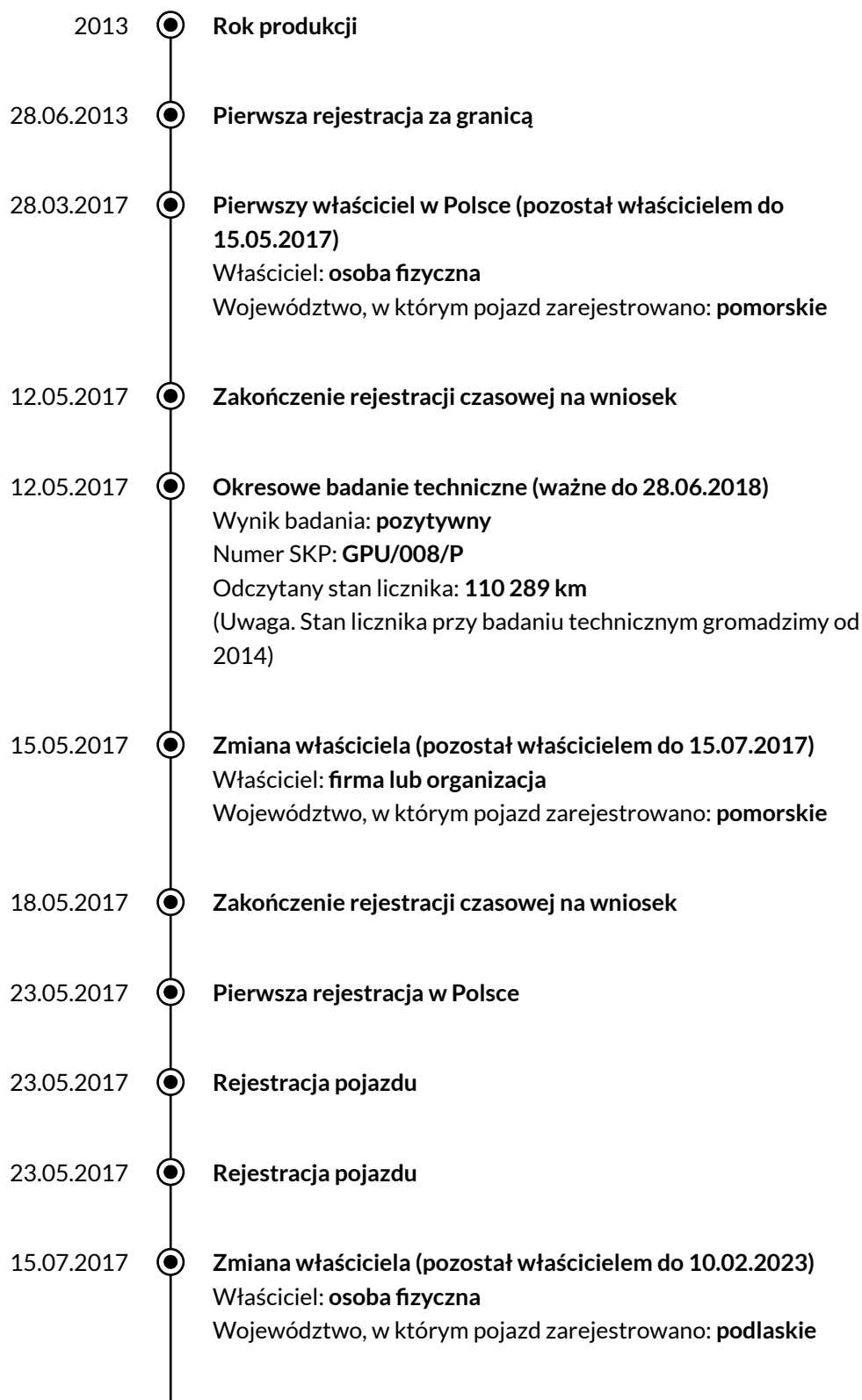
Masa własna pojazdu **1 595 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 107 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **650 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **05.06.2023**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are filled circles with a dot in the center. The dates are listed to the left of the line, and the inspection details are to the right.
- 22.06.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/008/P**
Odczytany stan licznika: **138 008 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.06.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.06.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/008/P**
Odczytany stan licznika: **170 780 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.06.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.06.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/008/P**
Odczytany stan licznika: **193 748 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.06.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.06.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/008/P**
Odczytany stan licznika: **214 787 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.06.2022 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BI/008/P**
Odczytany stan licznika: **244 619 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.06.2022 ● **Badanie techniczne (ważne do 11.06.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **BI/008/P**
Odczytany stan licznika: **244 709 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- Timeline diagram showing vehicle history events from 2023 to 2025. The events are listed vertically with dates on the left and descriptions on the right, connected by a central vertical line with circular markers.
- 10.02.2023 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 10.02.2023 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 07.04.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 07.06.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.06.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/040**
Odczytany stan licznika: **256 156 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.10.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **263 787 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 06.06.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.06.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/040**
Odczytany stan licznika: **275 153 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.01.2025 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **PZU**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu hamulcowego, uszkodzenie elementów układu kierowniczego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
 - 26.02.2025 ● **Zbycie pojazdu**
 - 07.04.2025 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
 - 19.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	275 153 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu 14.02.2017
Wartość 108 595 km
Kraj Niemcy

Data odczytu 31.10.2016
Wartość 88 562 km
Kraj Niemcy

Data odczytu 28.10.2016
Wartość 88 562 km
Kraj Niemcy

Data odczytu 29.06.2016
Wartość 88 562 km
Kraj Niemcy

Data odczytu 21.09.2015
Wartość 63 879 km
Kraj Niemcy

Data odczytu 10.04.2015
Wartość 51 700 km
Kraj Niemcy

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.