

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **BIA4849C**
Pojazd **RENAULT, MEGANE SCENIC, samochód osobowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF1JM0C0H33083234**
Rok produkcji **2004**
Ostatni stan licznika **310 189 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 598 cm³**

Moc silnika **83 kW**

Norma euro **EURO 3***

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 320 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **1 915 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 300 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **650 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **04.11.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

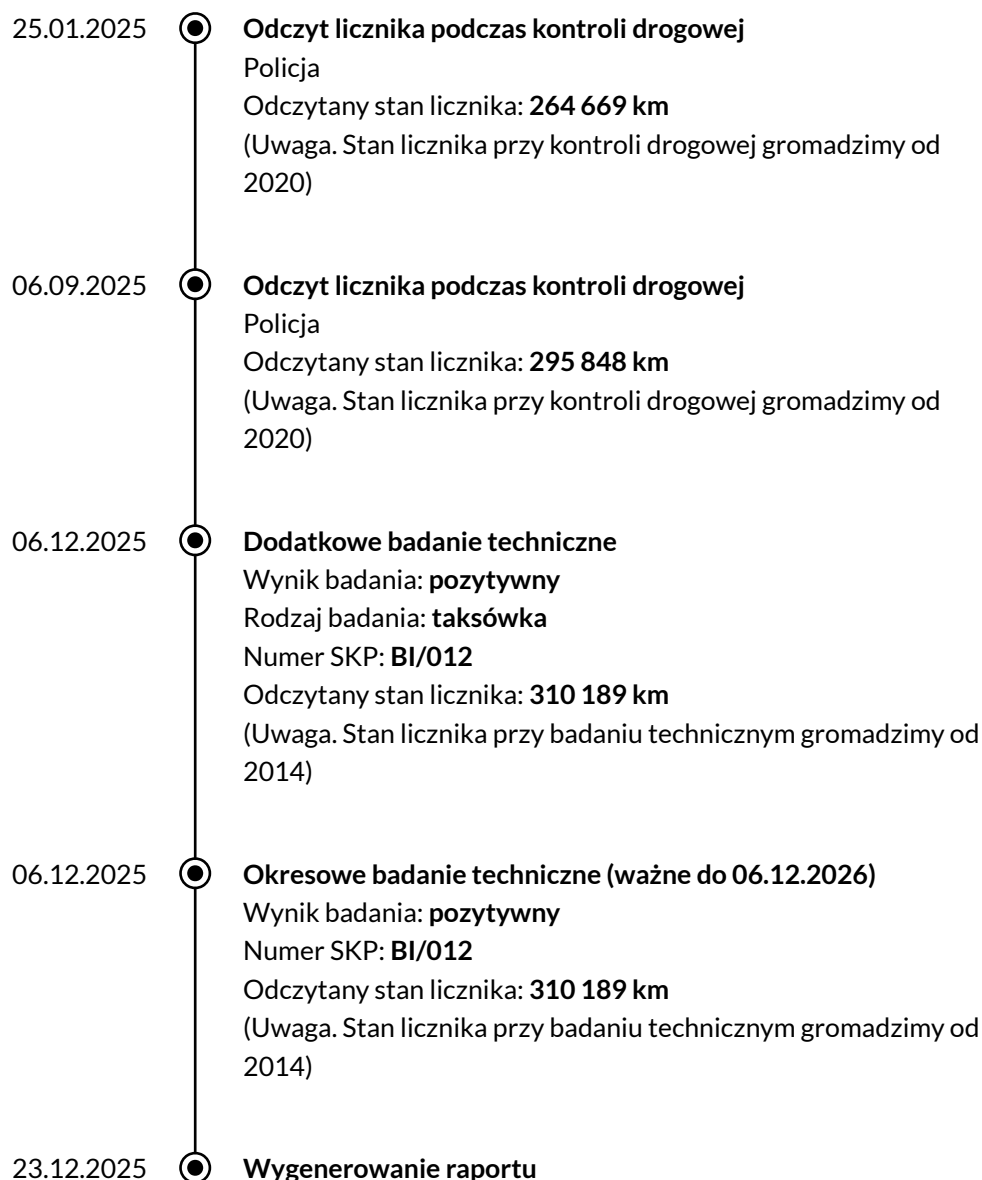
Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are on the right.
- 07.01.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EL/084/P**
Odczytany stan licznika: **128 231 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.01.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EL/084/P**
Odczytany stan licznika: **137 846 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.01.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.01.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EL/084/P**
Odczytany stan licznika: **150 000 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.01.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.01.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EL/084/P**
Odczytany stan licznika: **161 116 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.01.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.01.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EL/084/P**
Odczytany stan licznika: **171 447 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.01.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.01.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EL/084/P**
Odczytany stan licznika: **185 003 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 28.12.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EL/084/P**
Odczytany stan licznika: **201 214 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.12.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EL/084/P**
Odczytany stan licznika: **214 313 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.12.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EL/084/P**
Odczytany stan licznika: **227 879 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.11.2023** ● **Zbycie pojazdu**
 - 13.11.2023** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 27.10.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 09.12.2023** ● **Badanie techniczne (ważne do 09.12.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **WSK/003**
Odczytany stan licznika: **241 673 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.12.2023** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **WSK/003**
Odczytany stan licznika: **241 670 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 04.07.2024** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **245 722 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 06.07.2024** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa**
Numer SKP: **BWM/015/P**
Odczytany stan licznika: **245 796 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.10.2024** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 28.10.2024** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **taksówka**
Numer SKP: **BI/012**
Odczytany stan licznika: **252 415 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.12.2024** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **taksówka**
Numer SKP: **BI/012**
Odczytany stan licznika: **257 227 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.12.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.12.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/012**
Odczytany stan licznika: **257 227 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **22.11.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **310 189 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.