

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **KMYVR13**  
Pojazd **RENAULT, MEGANE SCENIC, samochód osobowy, van**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF1JMRG0632429137**  
Rok produkcji **2004**  
Ostatni stan licznika **289 873 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 870 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **88 kW**  
Norma euro **EURO 3\***  
  
Paliwo **olej napędowy**  
  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
  
Masa własna pojazdu **1 405 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 010 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 300 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **650 kg**  
  
Liczba osi **2**

## Dokumenty

---

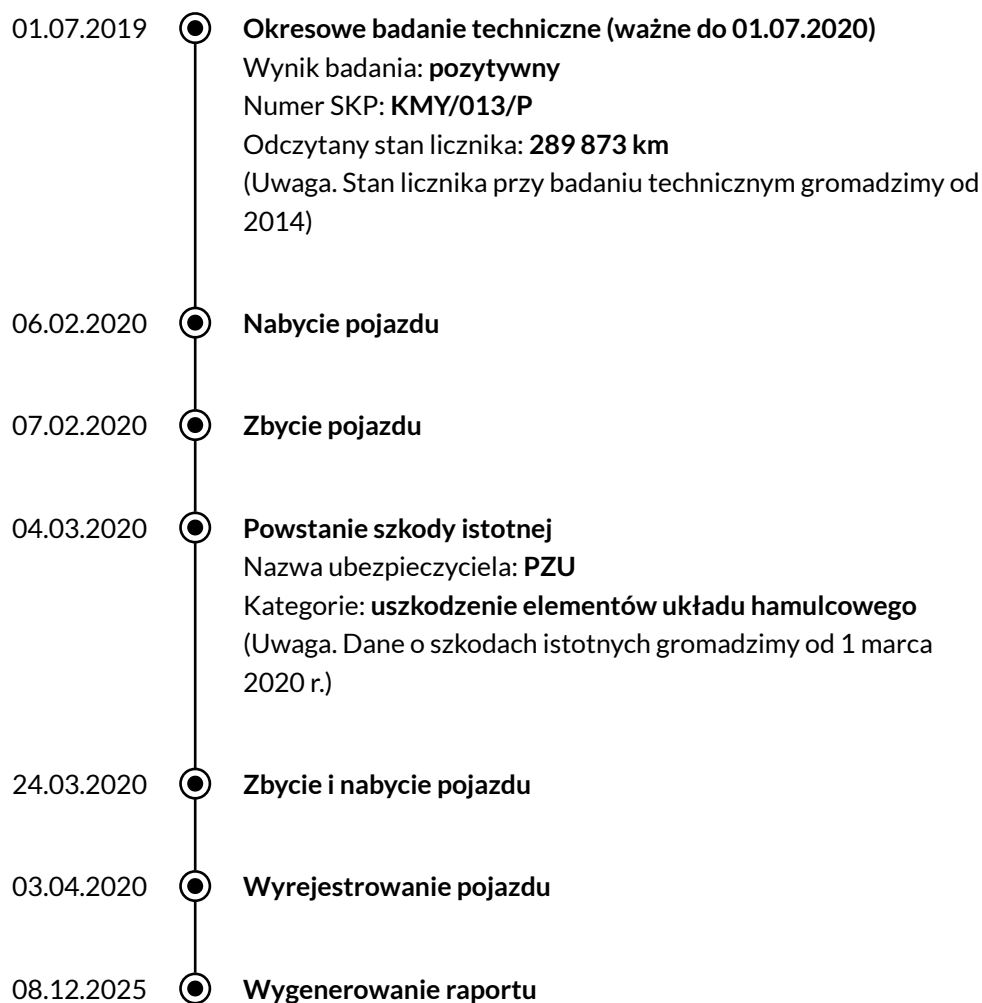
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **24.10.2018**  
Stan dokumentu **unieważniony – utrata ważności dokumentu**

## Oś czasu

---



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 20.05.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2016)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **KT/002**  
Odczytany stan licznika: **210 074 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 20.05.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2017)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **KT/002**  
Odczytany stan licznika: **228 286 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 14.01.2017** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 28.07.2018)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**
  - 16.05.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.05.2018)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **KT/002**  
Odczytany stan licznika: **245 167 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 21.06.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.06.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **KTA/024**  
Odczytany stan licznika: **252 458 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 21.07.2018** ● **Zbycie pojazdu**
  - 28.07.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 03.04.2020)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**  
Polisa OC **brak informacji**  
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**  
Ostatni stan licznika **289 873 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **0**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Dane zagraniczne

---

Ryzyka według Carfax

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Kradzież                | nie odnotowano |
| Złomowanie              | nie odnotowano |
| Powypadkowy             | nie odnotowano |
| Uszkodzony              | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika    | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano |
| Służył jako taxi        | nie odnotowano |

#### Ryzyka według autoDNA

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| Kradzież                            | nie odnotowano |
| Złomowanie                          | nie odnotowano |
| Uszkodzony                          | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika                | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu             | nie odnotowano |
| Służył jako taxi                    | nie odnotowano |
| Szkoda całkowita                    | nie odnotowano |
| Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN | nie odnotowano |
| Akcje serwisowe                     | nie odnotowano |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.