

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	BI5785V
Pojazd	RENAULT, MEGANE SCENIC 1.6 16V, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	VF1JA0B0526216280
Rok produkcji	2002
Ostatni stan licznika	318 536 km

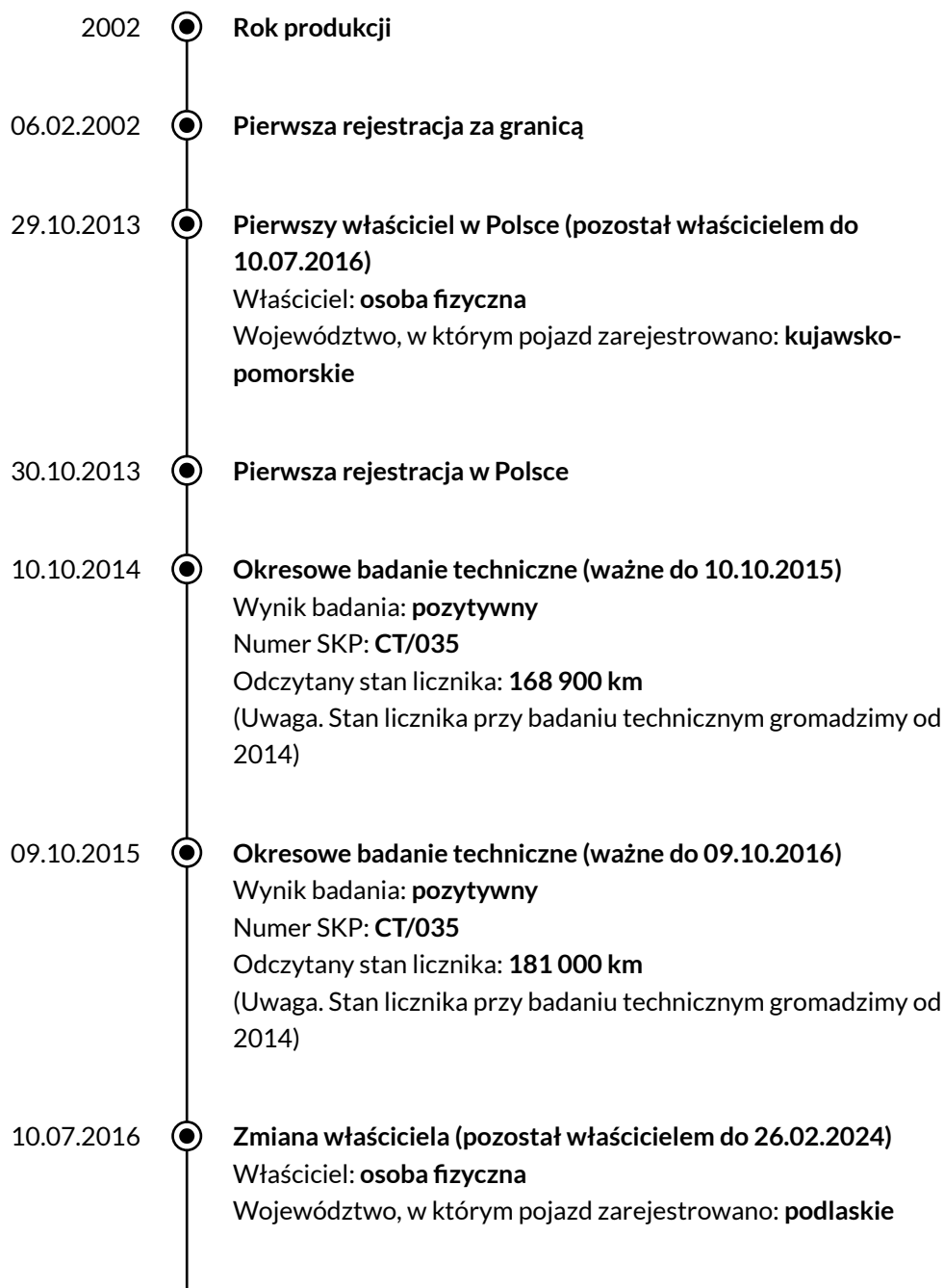
Dane techniczne

Pojemność silnika	1 598 cm³
Moc silnika	79 kW
Norma euro	EURO 3*
Paliwo	benzyna
Paliwo alternatywne	gaz płynny (propan butan)
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 185 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 800 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 300 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	660 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

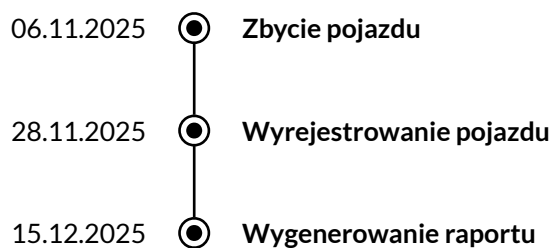
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **20.03.2024**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are filled circles with a dot in the center. The dates are listed to the left of the line, and the inspection details are to the right.
- 01.04.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.04.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/042/P**
Odczytany stan licznika: **198 435 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 31.03.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.03.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/042/P**
Odczytany stan licznika: **212 768 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.05.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.05.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/042/P**
Odczytany stan licznika: **229 244 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.07.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.07.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/042/P**
Odczytany stan licznika: **251 137 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 28.04.2023** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BI/042/P**
Odczytany stan licznika: **286 420 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.05.2023** ● **Badanie techniczne (ważne do 28.04.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **BI/042/P**
Odczytany stan licznika: **286 612 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with their corresponding dates to the left.
- 26.02.2024** ● **Zbycie pojazdu**
 - 26.02.2024** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 28.11.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 29.04.2024** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BI/042/P**
Odczytany stan licznika: **300 297 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.05.2024** ● **Badanie techniczne (ważne do 29.04.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **BI/042/P**
Odczytany stan licznika: **301 021 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.05.2024** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **301 692 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 02.02.2025** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **313 176 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 28.04.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.04.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/042/P**
Odczytany stan licznika: **318 536 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **318 536 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**
Szkoda całkowita **nie odnotowano**

Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN **nie odnotowano**
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.