

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **SO65328**  
Pojazd **RENAULT, MODUS, samochód osobowy,  
wielozadaniowy**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF1JP0J0532334225**  
Rok produkcji **2004**  
Ostatni stan licznika **115 878 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 390 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **72 kW**  
Norma euro **EURO 3\***  
  
Paliwo **benzyna**  
Emisja CO2 **161 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.7 l**  
  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
  
Masa własna pojazdu **1 160 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 650 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **900 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **600 kg**  
  
Liczba osi **2**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **e2\*2001/116\*0319\*03**  
Kategoria **M1**  
Typ **P**  
Wariant **JP0J**  
Wersja **JP0J05**

## Dokumenty

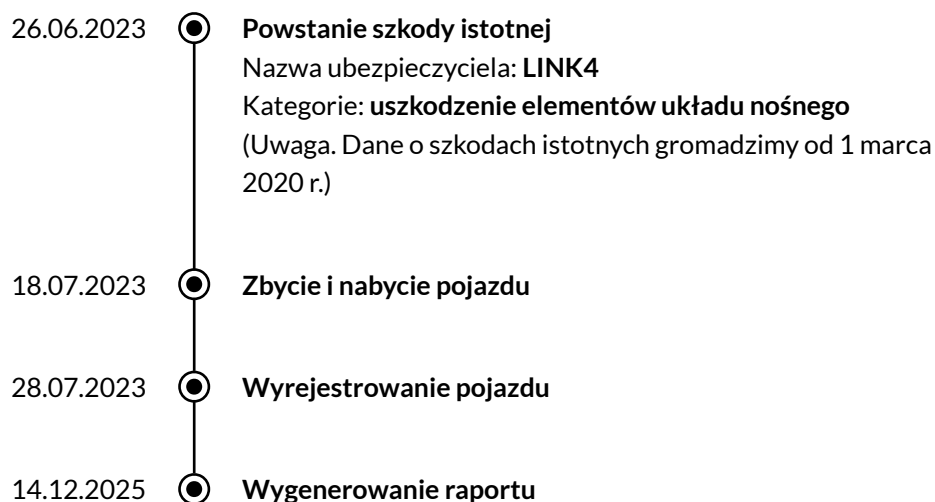
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **07.07.2020**  
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

## Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are on the right.
- 04.06.2012** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.06.2013)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SK/005/P**
  - 04.06.2013** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.06.2014)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SK/005/P**
  - 03.06.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.06.2015)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SK/005/P**  
Odczytany stan licznika: **79 350 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 29.05.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.05.2016)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SK/013/P**  
Odczytany stan licznika: **83 782 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 28.06.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.06.2017)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SK/005/P**  
Odczytany stan licznika: **87 490 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 28.06.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.06.2018)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SK/005/P**  
Odczytany stan licznika: **91 140 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 29.06.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.06.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SK/005/P**  
Odczytany stan licznika: **95 219 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the left of the line, and the details of each event are to the right.
- 01.07.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.07.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SK/005/P**  
Odczytany stan licznika: **99 941 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 26.06.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.06.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SK/005/P**  
Odczytany stan licznika: **105 114 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 30.06.2020** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 28.07.2023)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**
  - 23.06.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.06.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SK/005/P**  
Odczytany stan licznika: **108 434 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 23.06.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.06.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SK/005/P**  
Odczytany stan licznika: **112 326 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 16.06.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.06.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SK/005/P**  
Odczytany stan licznika: **115 878 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**  
Polisa OC **brak informacji**  
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**  
Ostatni stan licznika **115 878 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **0**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.