

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **DL40857**  
Pojazd **PEUGEOT, 307, samochód osobowy, kombi**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF33ENFUC84895941**  
Rok produkcji **2007**  
Ostatni stan licznika **173 603 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 587 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **80 kW**  
Norma euro **EURO 4\***  
  
Paliwo **benzyna**  
Emisja CO2 **178 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **7.7 l**

Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 255 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 800 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **665 kg**

Liczba osi **2**

## Świadectwo homologacji

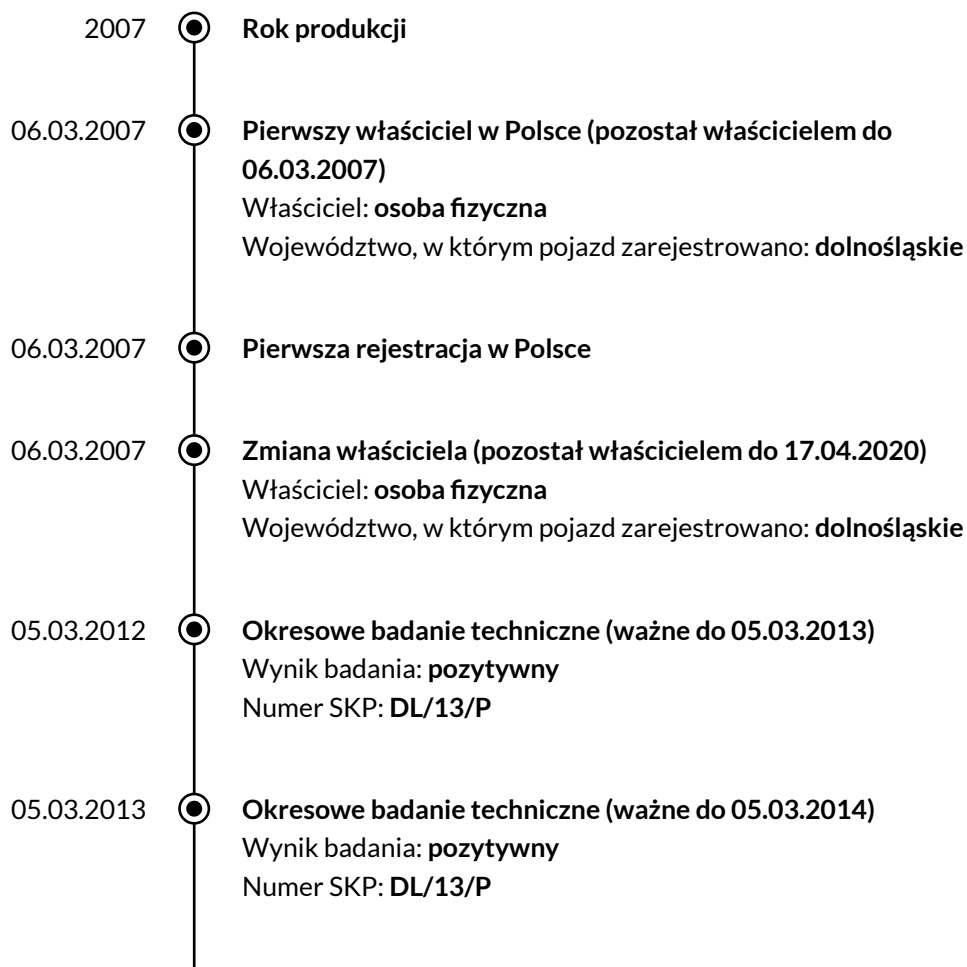
---

Numer **e2\*2001/116\*0243\*10**  
Kategoria **M1**  
Typ **3\*NFU\***  
Wariant **3ENFU\***  
Wersja **3ENFUC**

## Dokumenty

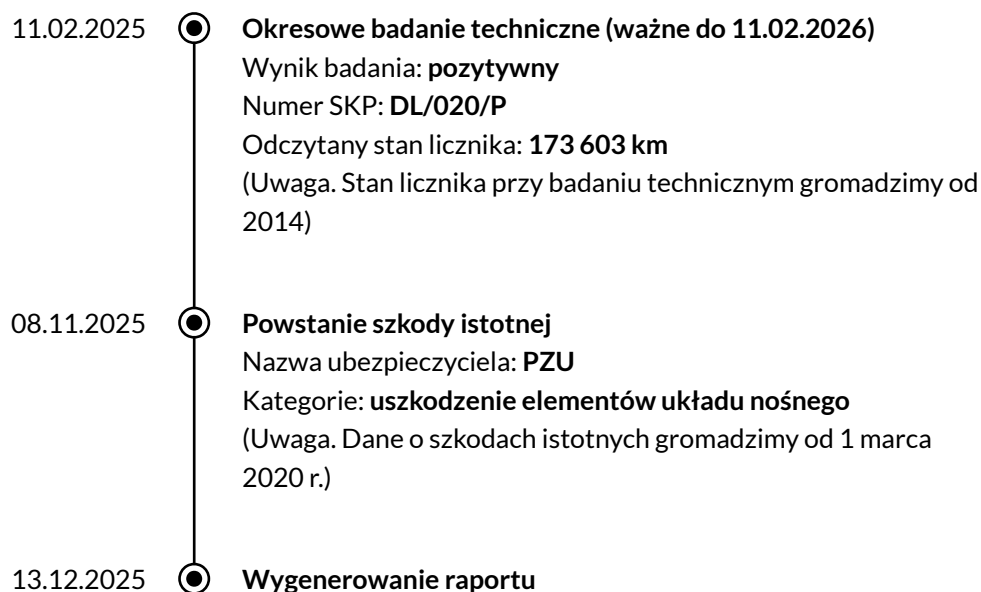
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **25.05.2020**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are on the right.
- 05.03.2013** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.03.2014)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DL/13/P**
  - 03.03.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.03.2015)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DL/13/P**
  - 03.03.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.03.2016)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DL/020/P**  
Odczytany stan licznika: **96 542 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 02.03.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.03.2017)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DL/020/P**  
Odczytany stan licznika: **107 957 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 02.03.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.03.2018)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DL/020/P**  
Odczytany stan licznika: **117 045 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 02.03.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.03.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DL/020/P**  
Odczytany stan licznika: **126 723 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 02.03.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.03.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DL/020/P**  
Odczytany stan licznika: **137 051 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with their corresponding dates to the left.
- 02.03.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.03.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DL/020/P**  
Odczytany stan licznika: **147 724 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 17.04.2020** ● **Zbycie pojazdu**
  - 17.04.2020** ● **Zmiana właściciela**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**
  - 02.03.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.03.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DL/020/P**  
Odczytany stan licznika: **150 935 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 03.03.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.03.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DL/020/P**  
Odczytany stan licznika: **157 375 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 01.03.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.03.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DL/020/P**  
Odczytany stan licznika: **163 291 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 29.02.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.02.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DL/020/P**  
Odczytany stan licznika: **166 419 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **08.03.2026**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan licznika **173 603 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.