

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **WX239YC**
Pojazd **PEUGEOT, 307, samochód osobowy,
wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF33H9HXC85021660**
Rok produkcji **2007**
Ostatni stan licznika **335 758 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 560 cm³**
Moc silnika **66 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **134 g/km**

Liczba miejsc ogółem **7**
Liczba miejsc siedzących **7**

Masa własna pojazdu **1 394 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 970 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 300 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **730 kg**

Liczba osi **2**

Świadectwo homologacji

Numer **E2*2001/116*0301*01**
Kategoria **M1**
Typ **3*9HX***
Wariant **3H9HX***
Wersja **3H9HXC**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **08.06.2017**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are on the right.
- 28.05.2012** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.05.2013)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WM/020/P**
 - 24.05.2013** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.05.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WM/020/P**
 - 23.05.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/091**
Odczytany stan licznika: **153 690 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.05.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.05.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/070/P**
Odczytany stan licznika: **172 233 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.05.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.05.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/147/P**
Odczytany stan licznika: **191 420 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.05.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.05.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WM/020/P**
Odczytany stan licznika: **234 116 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.05.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.05.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/071/P**
Odczytany stan licznika: **253 907 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include technical inspections, a purchase, and deregistration.
- 18.05.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.05.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/086**
Odczytany stan licznika: **270 509 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 18.05.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.05.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/070/P**
Odczytany stan licznika: **287 604 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 28.09.2021** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **taksówka**
Numer SKP: **WZ/008/P**
Odczytany stan licznika: **288 930 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.05.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.05.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/039/P**
Odczytany stan licznika: **319 433 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.05.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.05.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/039/P**
Odczytany stan licznika: **335 758 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.11.2023** ● **Nabycie pojazdu**
 - 13.03.2024** ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
 - 14.12.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	335 758 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.