

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **BSU06615**
Pojazd **PEUGEOT, 307, samochód osobowy,
wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF33H9HYB84388077**
Rok produkcji **2005**
Ostatni stan licznika **319 936 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 560 cm³**

Moc silnika **80 kW**

Norma euro **EURO 4***

Paliwo **olej napędowy**

Emisja CO2 **131 g/km**

Liczba miejsc ogółem **7**

Liczba miejsc siedzących **7**

Masa własna pojazdu **1 408 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **2 000 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 300 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **740 kg**

Liczba osi **2**

Świadectwo homologacji

Numer **E2*2001/116*0299*02**
Kategoria **M1**
Typ **3*9HY***
Wariant **3H9HY***
Wersja **3H9HYB**

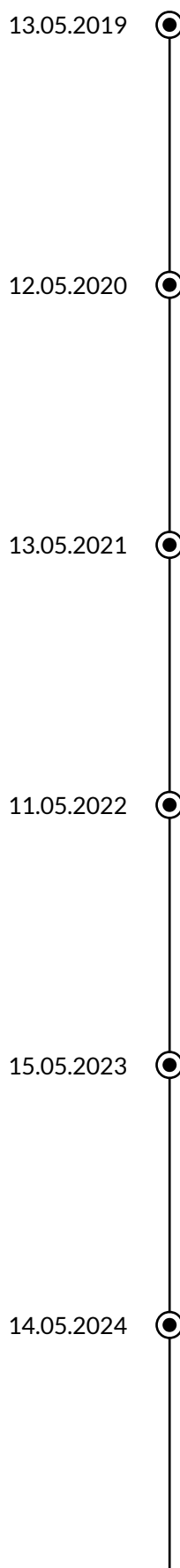
Dokumenty

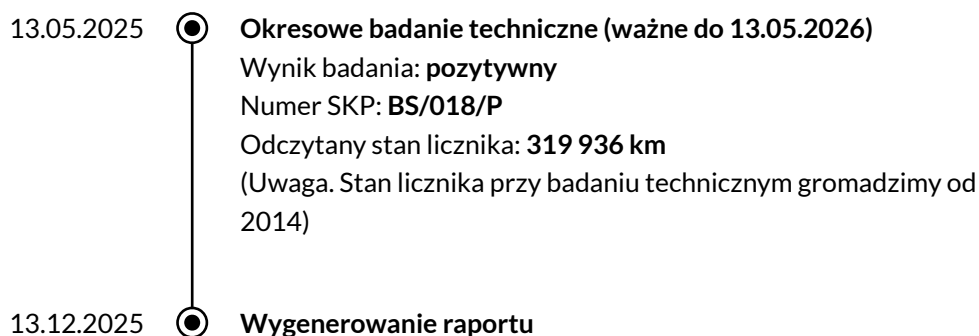
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **26.01.2017**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 13.05.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.05.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSU/002/P**
Odczytany stan licznika: **138 866 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.02.2015** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 22.01.2017)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 12.05.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.05.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BAU/006**
Odczytany stan licznika: **160 480 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 18.05.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.05.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BAU/004/P**
Odczytany stan licznika: **180 456 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.01.2017** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 15.05.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.05.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/020**
Odczytany stan licznika: **199 675 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 15.05.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.05.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/007/P**
Odczytany stan licznika: **220 263 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are listed on the right.
- 13.05.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.05.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/020**
Odczytany stan licznika: **238 697 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.05.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.05.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/004**
Odczytany stan licznika: **255 612 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.05.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.05.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/007/P**
Odczytany stan licznika: **276 130 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.05.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.05.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NOE/001**
Odczytany stan licznika: **285 183 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 15.05.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.05.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NOE/001**
Odczytany stan licznika: **295 352 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.05.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.05.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NOE/001**
Odczytany stan licznika: **309 153 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **06.04.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **319 936 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.