

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	BWM13145
Pojazd	PEUGEOT, 307 SW, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	VF33H9HZC84614040
Rok produkcji	2006
Ostatni stan licznika	349 989 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 560 cm³
Moc silnika	80 kW
Norma euro	EURO 4*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	7
Liczba miejsc siedzących	7
Masa własna pojazdu	1 492 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 130 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	700 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **06.11.2017**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 19.08.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.08.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/030/P**
Odczytany stan licznika: **236 815 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 18.08.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.08.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/030/P**
Odczytany stan licznika: **250 634 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.10.2017** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 19.10.2017** ● **Dodanie współwłaściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 09.05.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.05.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BWM/007**
Odczytany stan licznika: **276 593 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.07.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.07.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BWM/007**
Odczytany stan licznika: **297 252 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 12.10.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BWM/007**
Odczytany stan licznika: **319 496 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.10.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **319 784 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 11.04.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **325 916 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 06.08.2024** ● **Zbycie pojazdu**
 - 29.11.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.11.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NGO/004**
Odczytany stan licznika: **349 989 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.01.2026** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	19.08.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	349 989 km
Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu	
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	1

Dane zagraniczne

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.