

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **NSZ02685**
Pojazd **PEUGEOT, PARTNER, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF37C9HTCAJ765930**
Rok produkcji **2010**
Ostatni stan licznika **445 145 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 560 cm³**
Moc silnika **55 kW**
Norma euro **EURO 5***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **4**
Liczba miejsc siedzących **4**

Masa własna pojazdu **1 336 kg**
Dopuszczalna ładowność **849 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 185 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **750 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **705 kg**

Liczba osi **2**

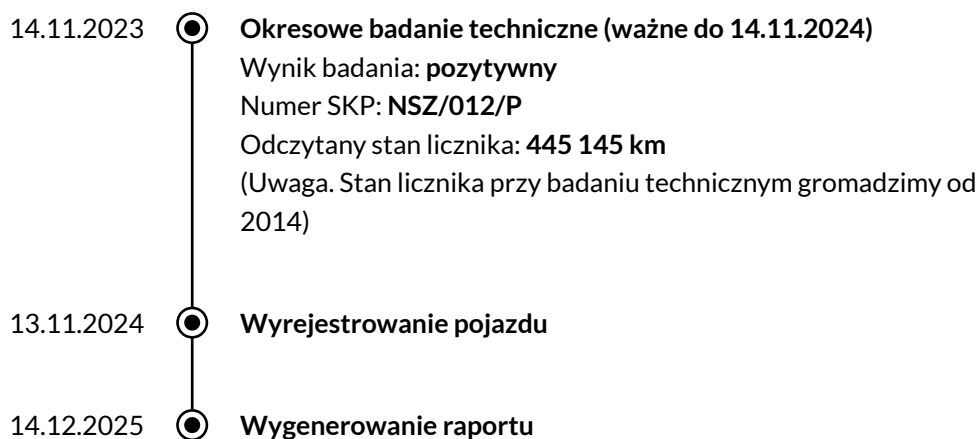
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **16.05.2023**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 08.05.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.05.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NO/025/P**
Odczytany stan licznika: **387 470 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.05.2021** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **NO/025/P**
Odczytany stan licznika: **398 519 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.05.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.05.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NO/025/P**
Odczytany stan licznika: **398 939 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.09.2022** ● **Nabycie pojazdu**
 - 13.10.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **425 525 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 14.10.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NOL/017/P**
Odczytany stan licznika: **425 578 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.05.2023** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 13.11.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **445 145 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.