

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **NEL15672**
Pojazd **PEUGEOT, PARTNER 1.6HDI90, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF37D9HXC68510185**
Rok produkcji **2008**
Ostatni stan licznika **376 382 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 560 cm³**
Moc silnika **66 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **3**
Liczba miejsc siedzących **3**

Masa własna pojazdu **1 354 kg**
Dopuszczalna ładowność **851 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 205 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **900 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **710 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **12 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **PL*3953*00**
Kategoria **N1**
Typ **7**
Wersja **7D9HXC**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **30.11.2021**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are solid black circles with a white dot in the center. The timeline starts at the top with the date 31.07.2014 and ends at the bottom with the date 09.10.2018. Each date is followed by a circular marker and a block of text describing the inspection.
- 31.07.2014 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.07.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/011**
Odczytany stan licznika: **160 300 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.07.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.07.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/005**
Odczytany stan licznika: **187 171 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.08.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.08.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/011**
Odczytany stan licznika: **214 900 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.08.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.08.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/005**
Odczytany stan licznika: **252 200 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.10.2018 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **NGI/001**
Odczytany stan licznika: **275 569 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.10.2018 ● **Badanie techniczne (ważne do 04.10.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **NGI/001**
Odczytany stan licznika: **275 579 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right, with their corresponding dates on the left. The timeline starts at the top with the date 09.10.2019 and ends at the bottom with 14.10.2022.
- 09.10.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.10.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LU/064**
Odczytany stan licznika: **291 609 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.02.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **300 730 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 15.10.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.10.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LU/019**
Odczytany stan licznika: **310 636 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.10.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LU/040**
Odczytany stan licznika: **320 500 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 26.11.2021** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dodatkowe warunki techniczne**
Numer SKP: **BGR/015**
Odczytany stan licznika: **321 625 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.10.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LU/040**
Odczytany stan licznika: **343 301 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 18.07.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **360 478 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 13.10.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.10.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LU/040**
Odczytany stan licznika: **364 003 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.04.2024 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **370 655 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 08.10.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.10.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BGR/015**
Odczytany stan licznika: **376 382 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.09.2025 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 14.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	376 382 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.