

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **WMA36638**  
Pojazd **PEUGEOT, 308, samochód osobowy, hatchback**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF34C9HR8DS030217**  
Rok produkcji **2013**  
Ostatni stan licznika **199 001 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 560 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **82 kW**  
Norma euro **EURO 5\***  
  
Paliwo **olej napędowy**  
  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
  
Masa własna pojazdu **1 393 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 860 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 300 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **700 kg**  
  
Liczba osi **2**

## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **05.09.2018**  
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

## Oś czasu

---



- 
- 30.08.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.08.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WMA/003**  
Odczytany stan licznika: **146 888 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.09.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.09.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WMA/003**  
Odczytany stan licznika: **163 806 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.09.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.09.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **GWE/027/P**  
Odczytany stan licznika: **185 794 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.09.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.09.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **GWE/021**  
Odczytany stan licznika: **199 001 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.10.2022 ● **Powstanie szkody istotnej**  
Nazwa ubezpieczyciela: **PZU**  
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu kierowniczego, uszkodzenie elementów układu nośnego**  
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 30.11.2022 ● **Nabycie pojazdu**
- 17.01.2023 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 08.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

## Podsumowanie zdarzeń

---

|                                                            |                                              |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)      | 0                                            |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0                                            |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano                | mazowieckie                                  |
| Polisa OC                                                  | brak informacji                              |
| Badanie techniczne                                         | brak informacji o ważnym badaniu technicznym |
| Ostatni stan licznika                                      | 199 001 km                                   |
| Liczba aktualnych właścicieli                              | 0                                            |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli                         | 0                                            |

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Kradzież                | nie odnotowano |
| Złomowanie              | nie odnotowano |
| Powypadkowy             | nie odnotowano |
| Uszkodzony              | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika    | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano |
| Służył jako taxi        | nie odnotowano |

### Ryzyka według autoDNA

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| Kradzież                            | nie odnotowano |
| Złomowanie                          | nie odnotowano |
| Uszkodzony                          | odnotowano     |
| Rozbieżność licznika                | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu             | nie odnotowano |
| Służył jako taxi                    | nie odnotowano |
| Szkoda całkowita                    | nie odnotowano |
| Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN | nie odnotowano |
| Akcje serwisowe                     | nie odnotowano |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.