

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **WI356GL**
Pojazd **PEUGEOT, 301, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF3DDNFP6HJ558833**
Rok produkcji **2017**
Ostatni stan licznika **221 849 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 587 cm³**
Moc silnika **85 kW**
Norma euro **EURO 6**

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **148 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.4 l**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 089 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 540 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 010 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **580 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 652 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **8 kN**

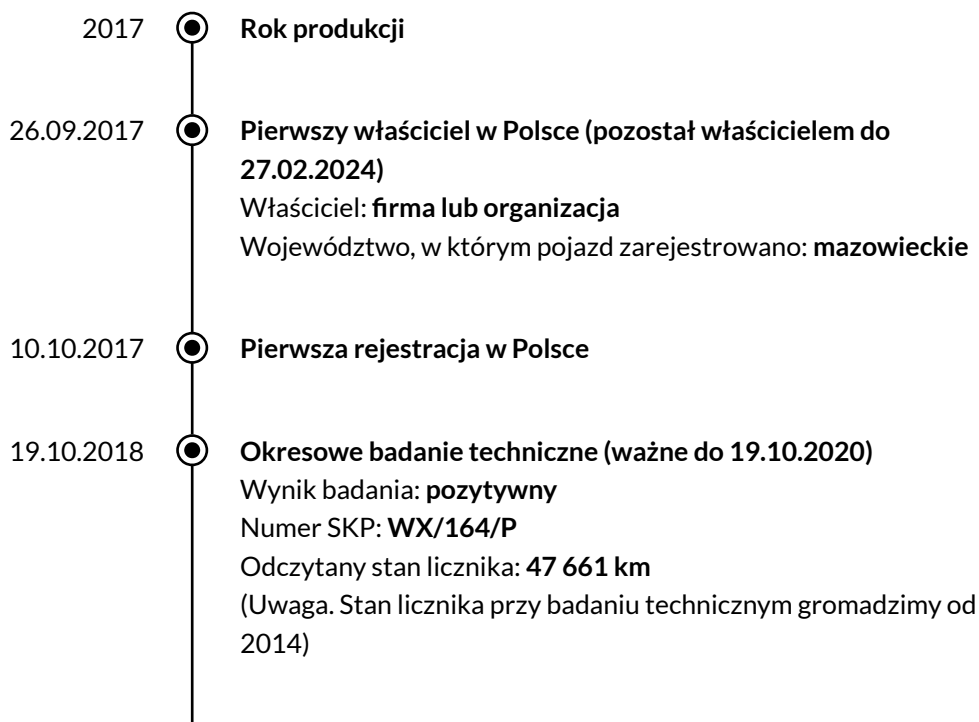
Świadectwo homologacji

Numer **e2*2007/46*0224*08**
Kategoria **M1**
Typ **D**
Wariant **DNFP**
Wersja **6/1**

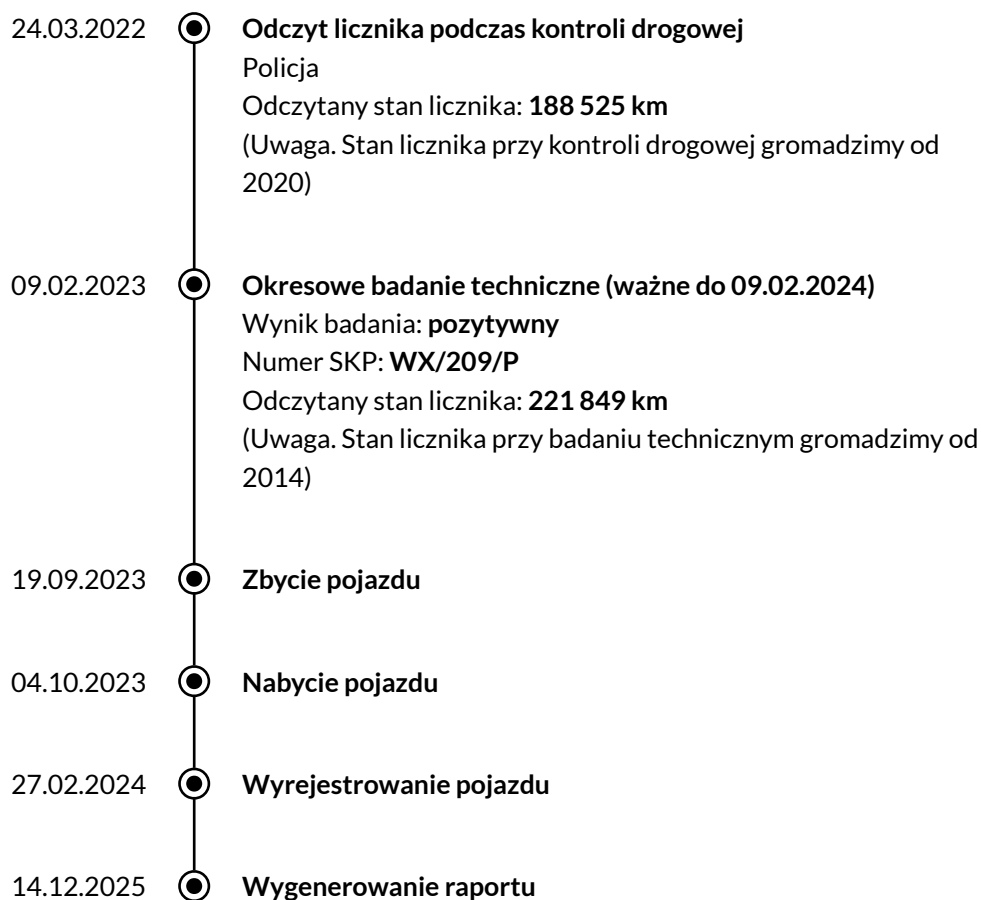
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **12.10.2017**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- 26.10.2019 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **taksówka**
Numer SKP: **WX/164/P**
Odczytany stan licznika: **99 910 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.10.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.10.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/164/P**
Odczytany stan licznika: **99 910 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.07.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **126 657 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 01.12.2020 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **taksówka**
Numer SKP: **WX/130/P**
Odczytany stan licznika: **135 450 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.12.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/130/P**
Odczytany stan licznika: **135 450 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.02.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.02.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/209/P**
Odczytany stan licznika: **182 645 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **221 849 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.