

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	NSZN868
Pojazd	MERCEDES-BENZ, VITO, samochód ciężarowy, furgon
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	VSA63806813030196
Rok produkcji	1997
Ostatni stan licznika	294 694 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

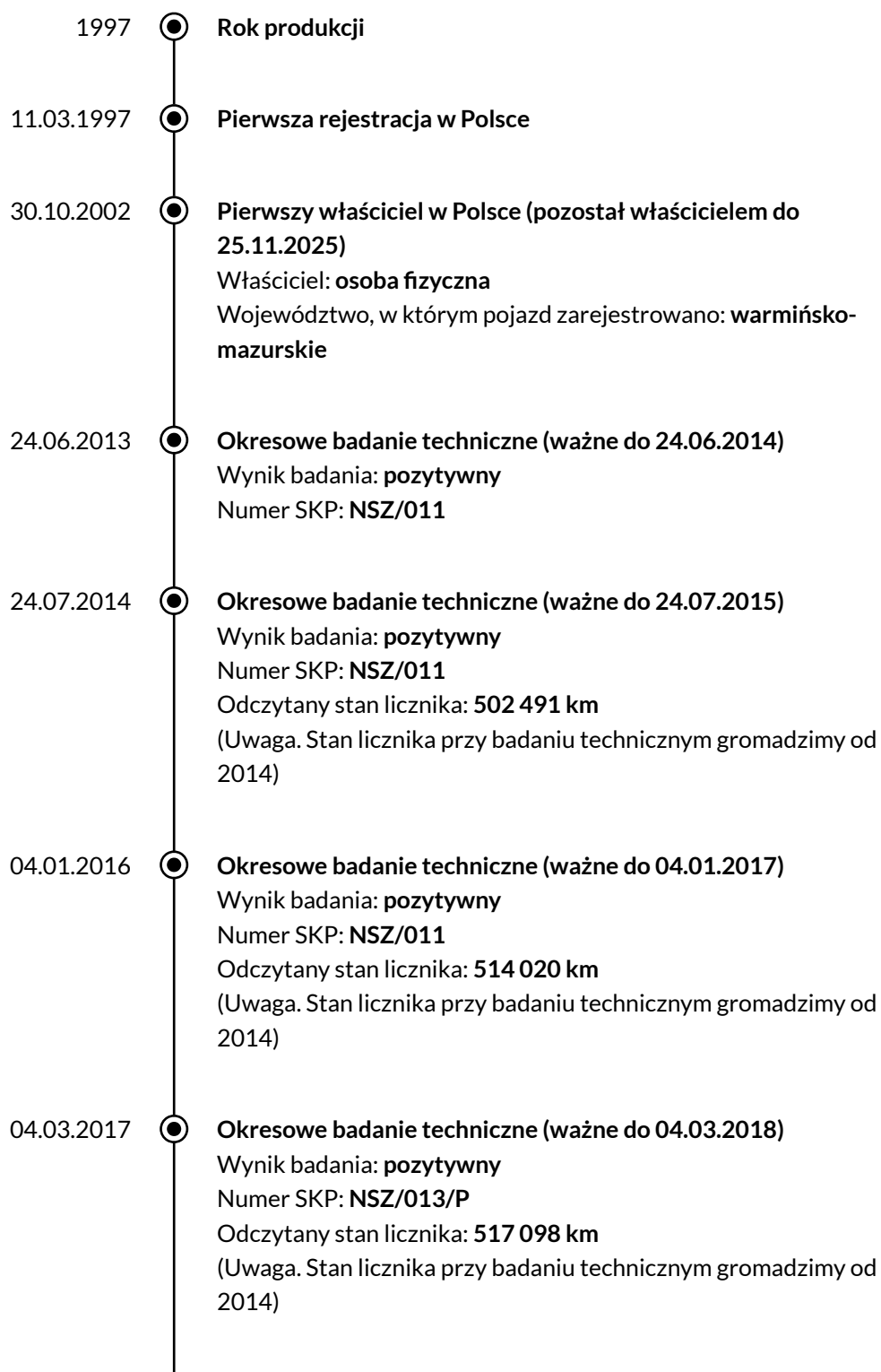
Dane techniczne

Pojemność silnika	2 299 cm ³
Moc silnika	58 kW
Norma euro	EURO 2*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 640 kg
Dopuszczalna ładowność	960 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 600 kg
Liczba osi	2

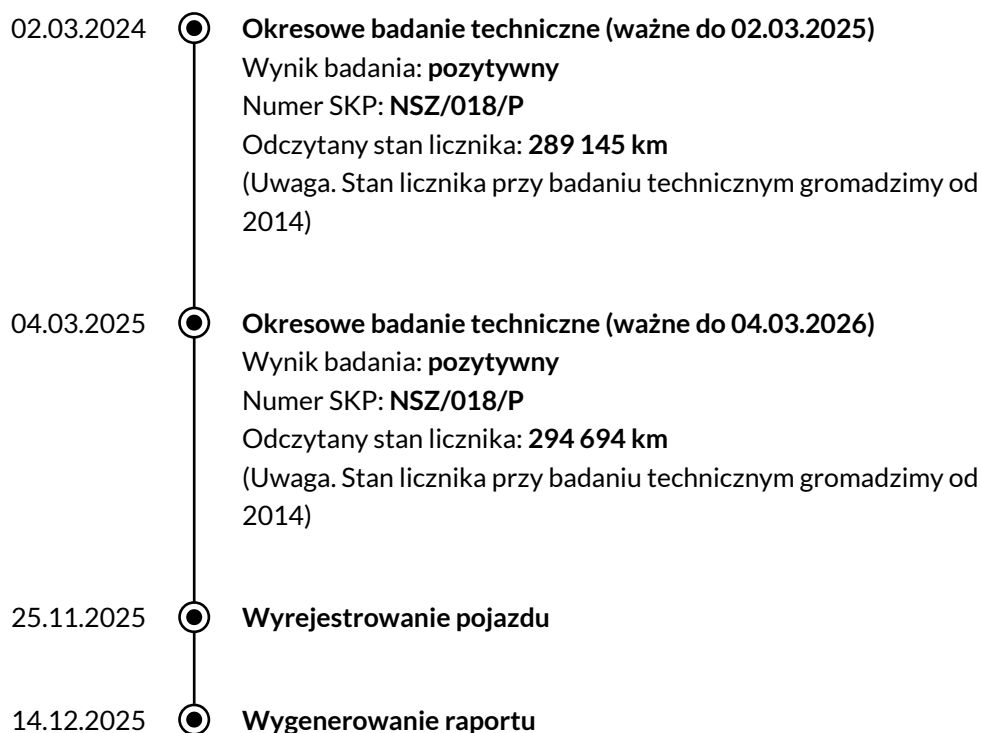
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **19.11.2020**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events are: 1. 31.03.2018: Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.03.2019). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: NSZ/013/P. Odczytany stan licznika: 258 233 km. Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 2. 02.04.2019: Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.04.2020). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: NSZ/013/P. Odczytany stan licznika: 258 738 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 3. 07.04.2020: Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.04.2021). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: NSZ/013/P. Odczytany stan licznika: 270 408 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 4. 17.07.2020: Odczyt licznika podczas kontroli drogowej. Policja. Odczytany stan licznika: 272 595 km. (Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020). 5. 27.04.2021: Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.04.2022). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: NSZ/013/P. Odczytany stan licznika: 276 804 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 6. 11.02.2023: Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.02.2024). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: NSZ/018/P. Odczytany stan licznika: 282 934 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014).
- 31.03.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.03.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/013/P**
Odczytany stan licznika: **258 233 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.04.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.04.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/013/P**
Odczytany stan licznika: **258 738 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.04.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.04.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/013/P**
Odczytany stan licznika: **270 408 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.07.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **272 595 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 27.04.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.04.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/013/P**
Odczytany stan licznika: **276 804 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.02.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.02.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/018/P**
Odczytany stan licznika: **282 934 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	294 694 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.