

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **BMN13189**
Pojazd **NISSAN, ALMERA TINO, samochód osobowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VSKTDAV10U0029560**
Rok produkcji **2001**
Ostatni stan licznika **222 610 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 184 cm³**
Moc silnika **84 kW**
Norma euro **EURO 3***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

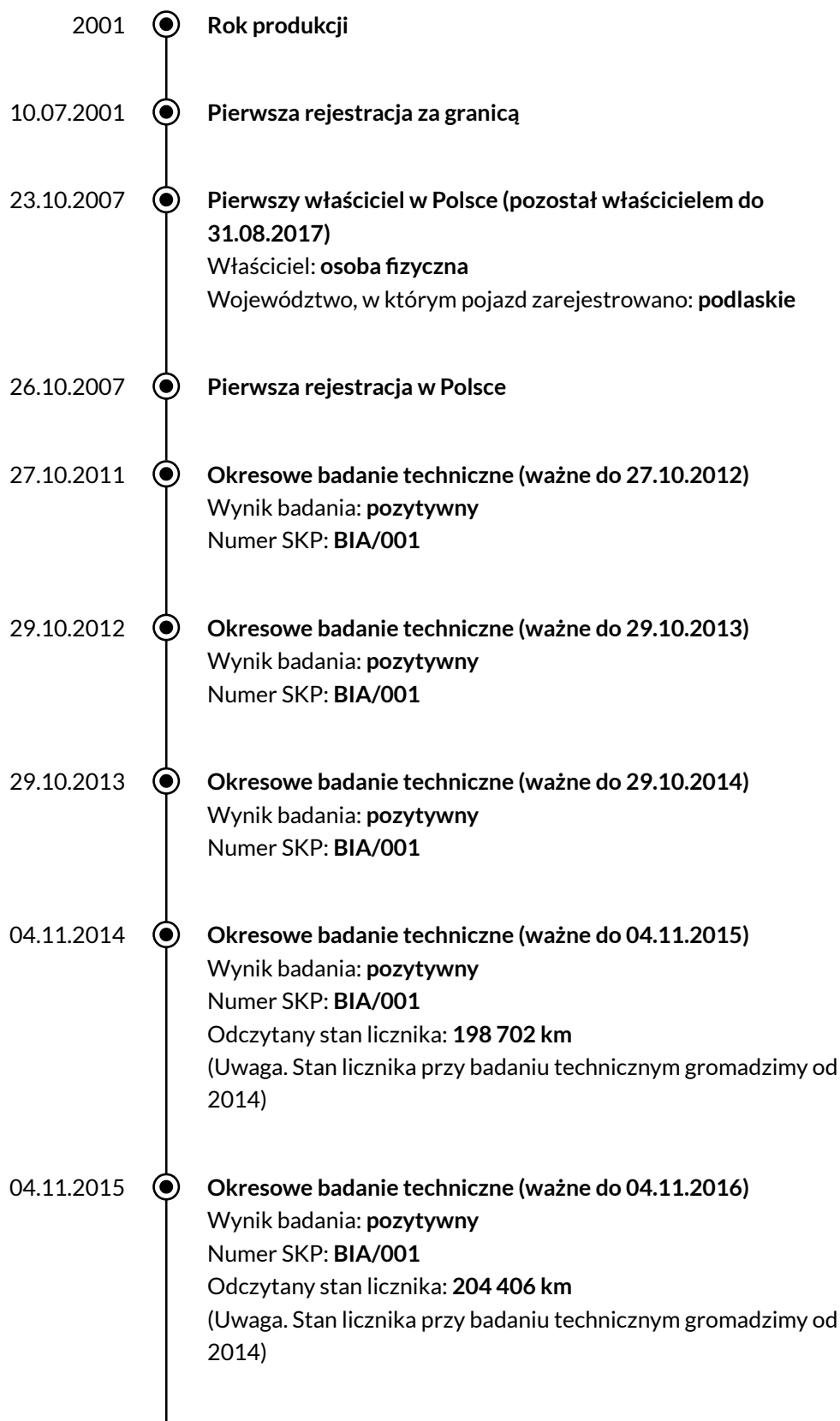
Masa własna pojazdu **1 555 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 940 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 250 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **700 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **06.09.2017**
Stan dokumentu **unieważniony – utrata ważności dokumentu**

Oś czasu



- 04.11.2016

●

Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.11.2017)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/001**
Odczytany stan licznika: **211 620 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.08.2017

●

Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 07.10.2021)
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
- 31.08.2017

●

Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 07.10.2021)
Właściciel: **osoba fizyczna**
- 31.10.2017

●

Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.10.2018)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BMN/003**
Odczytany stan licznika: **214 082 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.10.2018

●

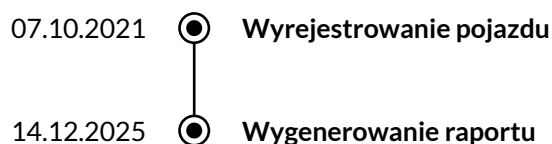
Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.10.2019)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BMN/003**
Odczytany stan licznika: **217 470 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.10.2019

●

Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.10.2020)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BMN/003**
Odczytany stan licznika: **220 106 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.10.2020

●

Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.10.2021)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BMN/003**
Odczytany stan licznika: **222 610 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **222 610 km**
Liczba aktualnych właścicieli 0
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**
Szkoda całkowita **nie odnotowano**
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN **nie odnotowano**
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

Odczyty licznika

Data odczytu 28.01.2004

Wartość 98 320 km

Kraj Niemcy

Data odczytu 03.12.2003

Wartość 97 027 km

Kraj Niemcy

Data odczytu 23.07.2003

Wartość 79 813 km

Kraj Niemcy

Data odczytu 17.07.2003

Wartość 78 941 km

Kraj Niemcy

Data odczytu 12.06.2003

Wartość 64 815 km

Kraj Niemcy

Data odczytu 24.03.2003

Wartość 61 733 km

Kraj Niemcy

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.