

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **BI8916H**
Pojazd **NISSAN, ALMERA TINO, samochód osobowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VSKTDAV10U0059143**
Rok produkcji **2002**
Ostatni stan licznika **270 779 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 184 cm³**
Moc silnika **84 kW**
Norma euro **EURO 3***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

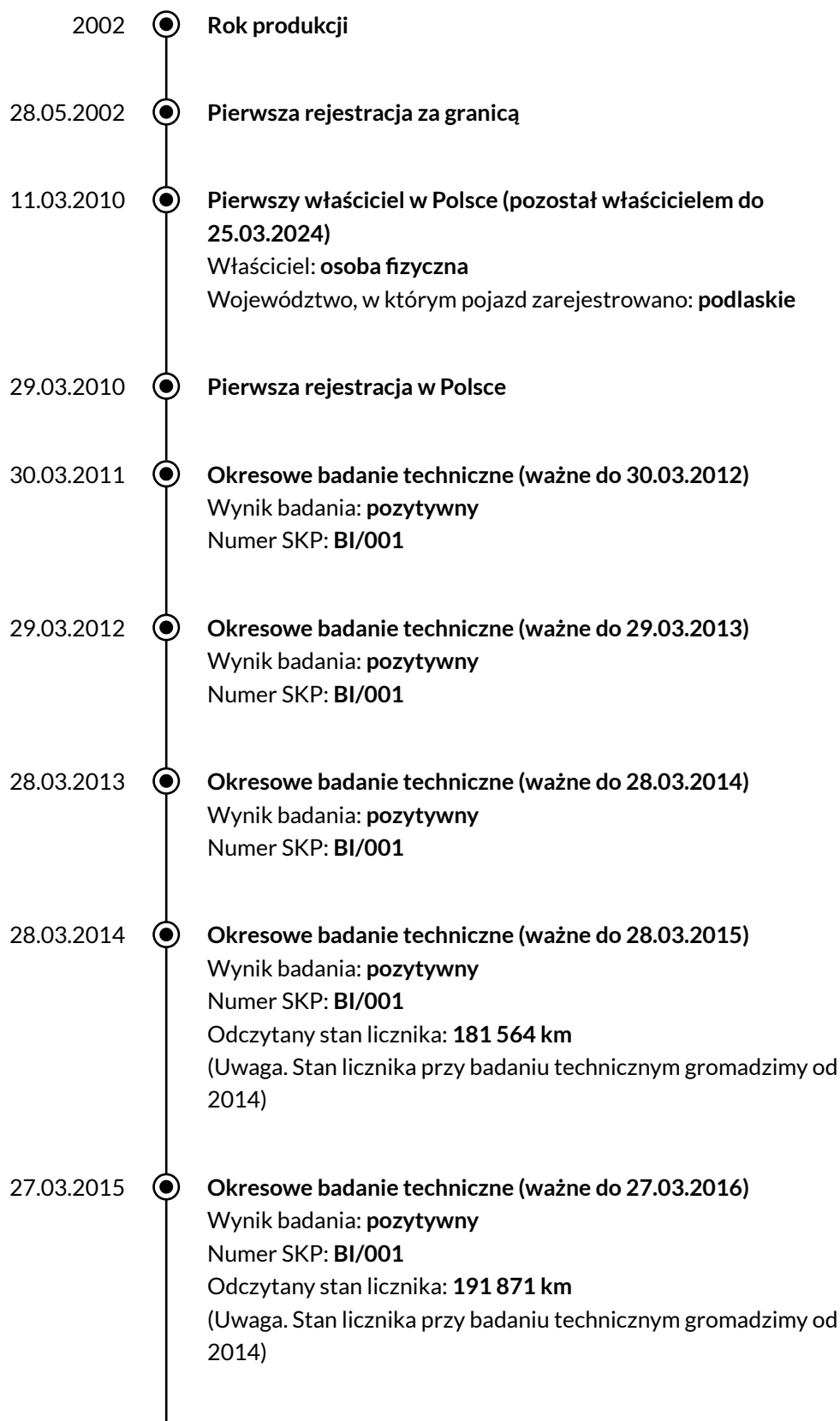
Masa własna pojazdu **1 555 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 940 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 250 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **700 kg**

Liczba osi **2**

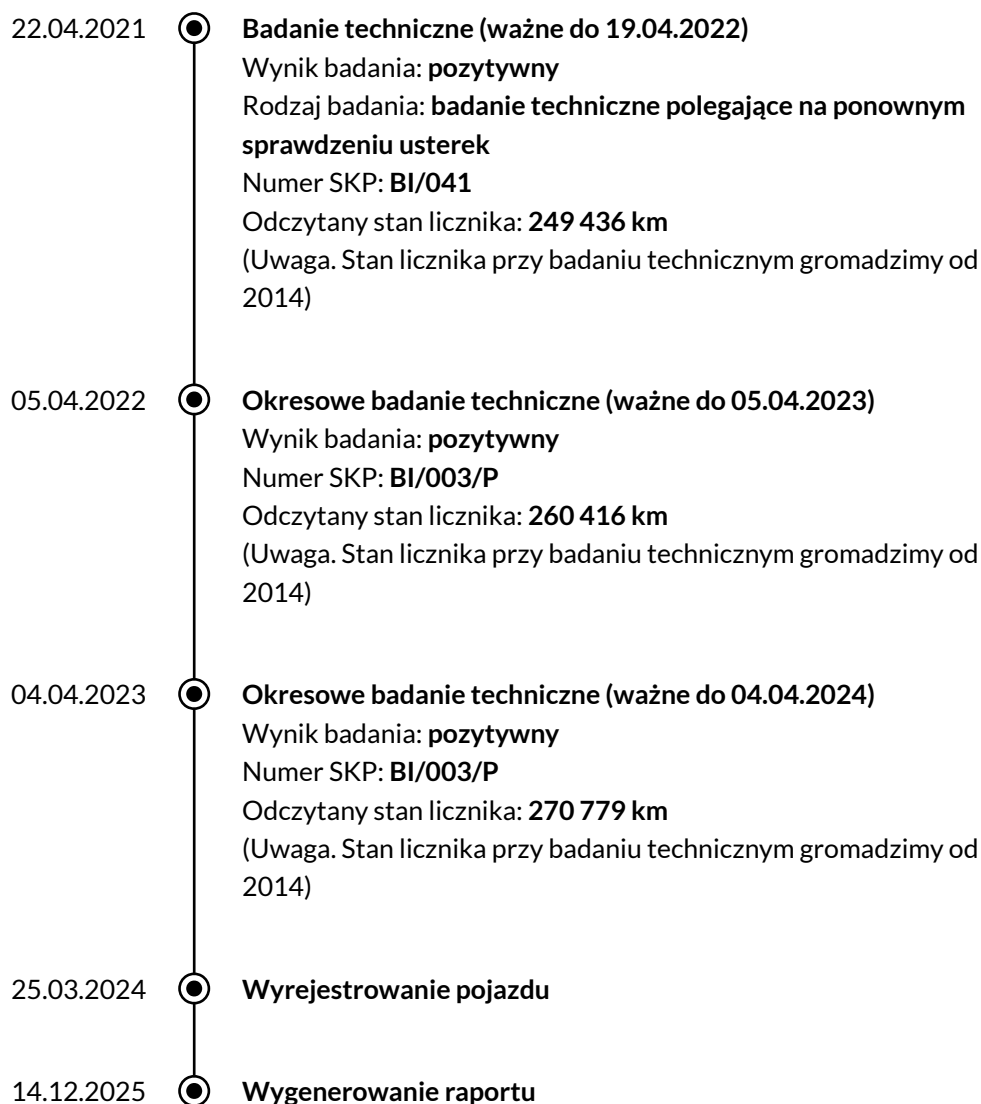
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **21.04.2016**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each date point. The dates are listed on the left, and the inspection details are on the right.
- 25.03.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.03.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/001**
Odczytany stan licznika: **201 097 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 28.03.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.03.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/041**
Odczytany stan licznika: **211 575 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.04.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.04.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/003/P**
Odczytany stan licznika: **222 153 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.04.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.04.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/003/P**
Odczytany stan licznika: **232 273 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.04.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.04.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/041**
Odczytany stan licznika: **241 310 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.04.2021** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BI/041**
Odczytany stan licznika: **249 434 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **270 779 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu 20.09.2008
Wartość 113 951 km
Kraj Niemcy

Data odczytu 24.06.2004
Wartość 43 276 km
Kraj Niemcy

Data odczytu 20.02.2004
Wartość 39 793 km
Kraj Niemcy

Data odczytu 19.02.2004
Wartość 39 792 km
Kraj Niemcy

Data odczytu 06.02.2004
Wartość 39 200 km
Kraj Niemcy

Data odczytu 23.09.2003

Wartość 31 666 km

Kraj Niemcy

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.