

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	BS62348
Pojazd	SEAT, TOLEDO 1.9 TDI, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	VSSZZZ1LZWR039887
Rok produkcji	1998
Ostatni stan licznika	336 798 km

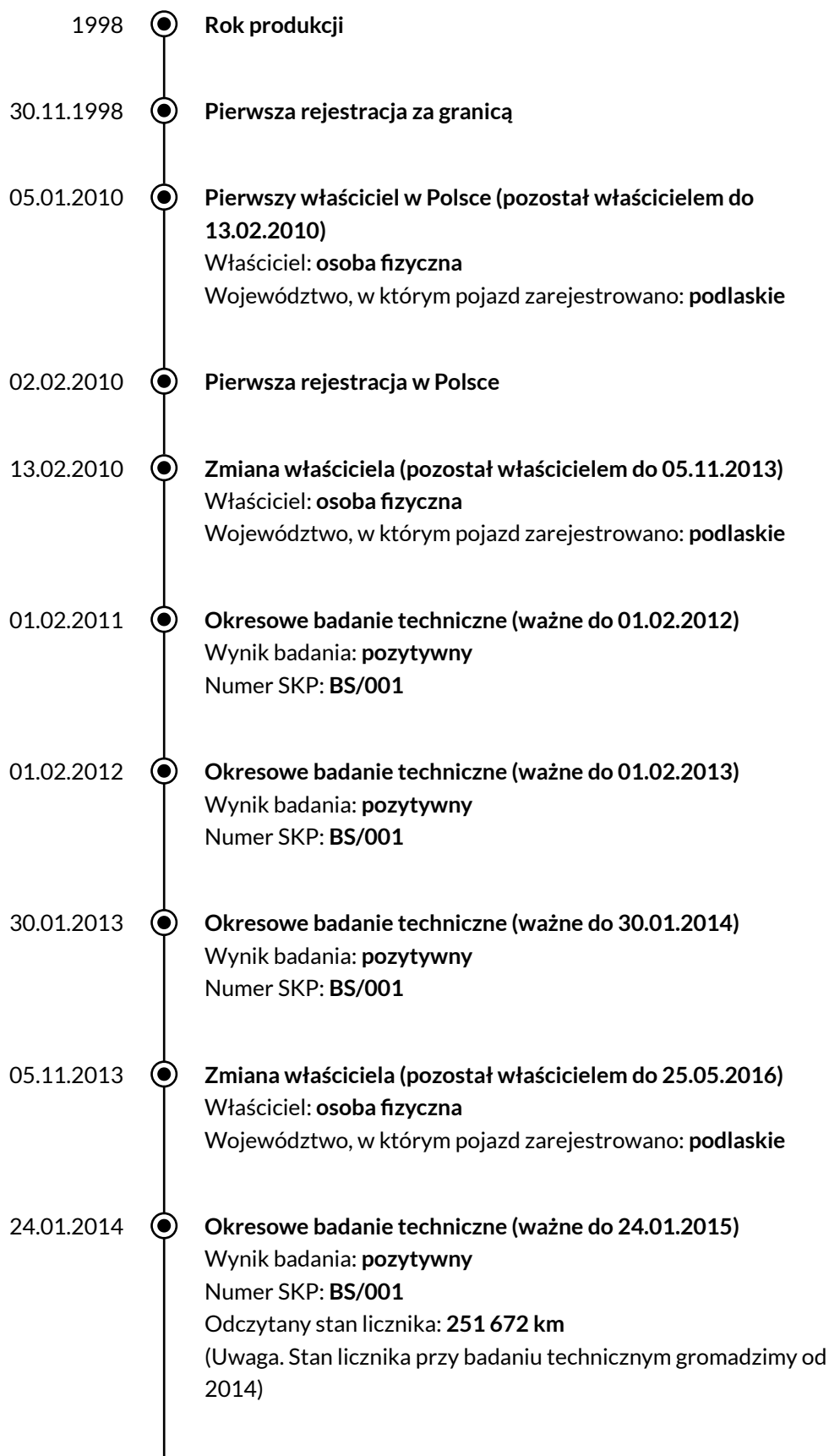
Dane techniczne

Pojemność silnika	1 896 cm³
Moc silnika	81 kW
Norma euro	EURO 2*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 245 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 635 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 200 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	510 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	30.05.2016
Stan dokumentu	nieważność - zwrócenie do organu

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 23.01.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.01.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/017**
Odczytany stan licznika: **266 660 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.02.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.01.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/017**
Odczytany stan licznika: **284 943 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.05.2016** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 19.12.2023)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 30.12.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.12.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/003**
Odczytany stan licznika: **292 550 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.12.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.12.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/003**
Odczytany stan licznika: **298 640 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.07.2018** ● **Zbycie pojazdu**
 - 22.12.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.12.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/011**
Odczytany stan licznika: **304 636 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right, with their corresponding dates on the left. The timeline starts at the top with a date and ends at the bottom with a date.
- 19.12.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.12.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/011**
Odczytany stan licznika: **313 045 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.08.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **320 069 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 18.12.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/011**
Odczytany stan licznika: **323 701 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 15.12.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NOE/002/P**
Odczytany stan licznika: **330 168 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.12.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/001**
Odczytany stan licznika: **336 798 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.12.2023** ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
 - 14.12.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	336 798 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.