

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	NMR10158
Pojazd	SEAT, ALHAMBRA, samochód osobowy, van
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	VSSZZZ7MZ XV520127
Rok produkcji	1999
Ostatni stan licznika	291 414 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 896 cm³
Moc silnika	81 kW
Norma euro	EURO 2*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	7
Liczba miejsc siedzących	7
Masa własna pojazdu	1 654 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 450 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	2 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	700 kg
Liczba osi	2

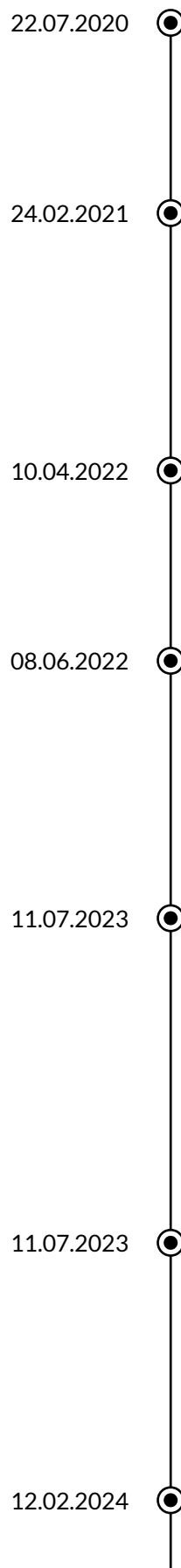
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **13.07.2022**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 18.02.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.02.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BKL/003/P**
Odczytany stan licznika: **223 699 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.02.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.02.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BKL/003/P**
Odczytany stan licznika: **231 684 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.07.2018** ● **Zbycie pojazdu**
 - 17.07.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 22.07.2020)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 17.01.2019** ● **Rejestracja pojazdu**
 - 26.02.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.02.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WOS/019/P**
Odczytany stan licznika: **237 071 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 26.02.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.02.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WOS/019/P**
Odczytany stan licznika: **249 257 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.07.2020** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**

- 
- 22.07.2020 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 10.04.2022)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
- 24.02.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.02.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NMR/05/P**
Odczytany stan licznika: **255 057 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.04.2022 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 13.03.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
- 08.06.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.06.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NMR/011**
Odczytany stan licznika: **258 751 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.07.2023 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa**
Numer SKP: **NMR/011**
Odczytany stan licznika: **296 164 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.07.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.07.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NMR/011**
Odczytany stan licznika: **296 164 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.02.2024 ● **Zbycie pojazdu**

- 
- 07.03.2024 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **po uczestniczeniu w wypadku**
Numer SKP: **WX/084/P**
Odczytany stan licznika: **277 819 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.03.2024 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **278 000 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 01.10.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.10.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NKE/010**
Odczytany stan licznika: **291 414 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.03.2025 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 19.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	291 414 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.