

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	WWE17JG
Pojazd	SEAT, ALHAMBRA, samochód osobowy, van
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	VSSZZZ7MZYV519797
Rok produkcji	2000
Ostatni stan licznika	320 549 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dane techniczne

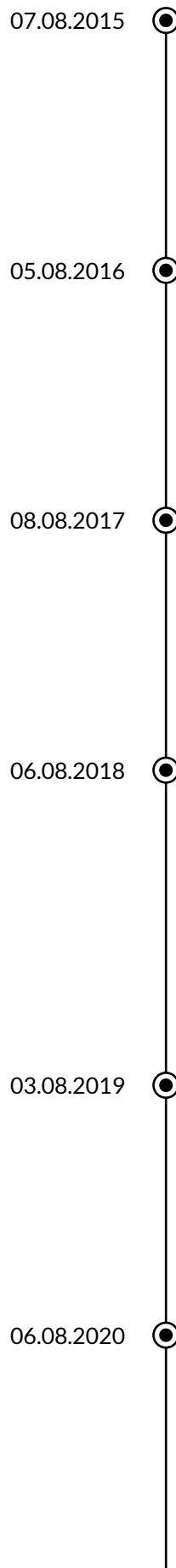
Pojemność silnika	1 896 cm³
Moc silnika	81 kW
Norma euro	EURO 3*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	7
Liczba miejsc siedzących	7
Masa własna pojazdu	1 735 kg
Dopuszczalna ładowność	665 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 400 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	2 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	700 kg
Liczba osi	2
Największy dopuszczalny nacisk osi	12 kN

Dokumenty

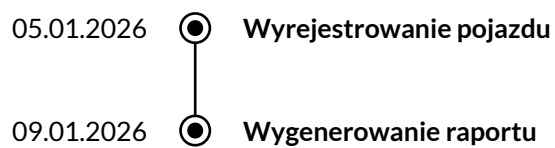
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **23.08.2024**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are circles with a dot in the center. The dates are listed to the left of the line, and the inspection details are to the right.
- 07.08.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.08.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWE/003/P**
Odczytany stan licznika: **225 045 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.08.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.08.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWE/003/P**
Odczytany stan licznika: **258 234 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.08.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWE/003/P**
Odczytany stan licznika: **259 362 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.08.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.08.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWE/003/P**
Odczytany stan licznika: **250 114 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.08.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.08.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWE/003/P**
Odczytany stan licznika: **258 345 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.08.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.08.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWE/003/P**
Odczytany stan licznika: **264 549 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 05.08.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.08.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWE/003/P**
Odczytany stan licznika: **269 449 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.08.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.08.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWE/003/P**
Odczytany stan licznika: **273 429 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.08.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.08.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWE/003/P**
Odczytany stan licznika: **275 968 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.07.2024** ● **Zbycie pojazdu**
 - 30.07.2024** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 05.01.2026)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 03.08.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.08.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWE/009**
Odczytany stan licznika: **277 359 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.08.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.08.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWE/009**
Odczytany stan licznika: **320 549 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0

Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**

Polisa OC **brak informacji**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan licznika **320 549 km**

Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Liczba aktualnych właścicieli 0

Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.