

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **BI4008L**
Pojazd **SEAT, TOLEDO, samochód osobowy,
wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VSSZZZ5PZ8R007335**
Rok produkcji **2007**
Ostatni stan licznika **252 890 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 896 cm³**

Moc silnika **77 kW**

Norma euro **EURO 4***

Paliwo **olej napędowy**

Emisja CO2 **146 g/km**

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 429 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **2 029 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 400 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

Świadectwo homologacji

Numer **E9*2001/116*0050*17**
Kategoria **M1**
Typ **5P**
Wariant **ABBXEX01**
Wersja **SGFM5A40320GG**

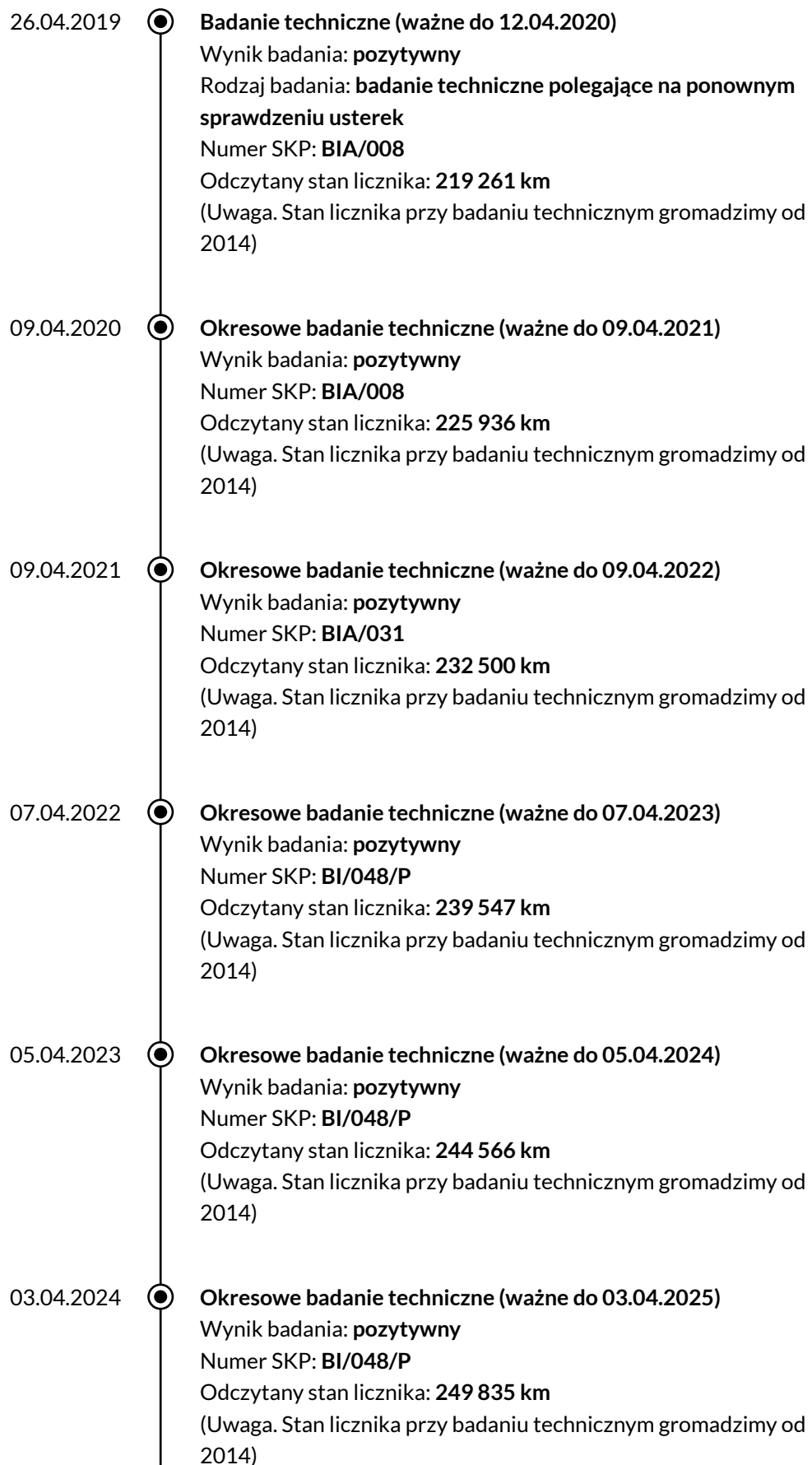
Dokumenty

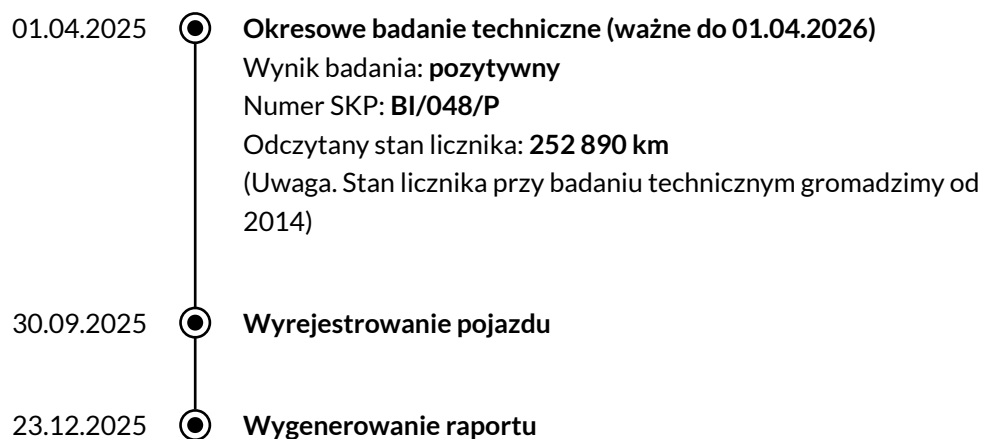
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **17.09.2015**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the left with dates, and the details are on the right.
- 14.04.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.04.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/001**
Odczytany stan licznika: **179 693 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.06.2015** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 30.09.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 15.04.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.04.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/008**
Odczytany stan licznika: **190 457 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.04.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.04.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/008**
Odczytany stan licznika: **201 767 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.04.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.04.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/008**
Odczytany stan licznika: **211 100 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.04.2019** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BIA/008**
Odczytany stan licznika: **218 997 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are solid black circles with a white dot in the center. The timeline starts at the top with the date 26.04.2019 and ends at the bottom with 03.04.2024. To the left of the line are the dates, and to the right are the details of each inspection.
- 26.04.2019 ● **Badanie techniczne (ważne do 12.04.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **BIA/008**
Odczytany stan licznika: **219 261 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.04.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.04.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/008**
Odczytany stan licznika: **225 936 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.04.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.04.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/031**
Odczytany stan licznika: **232 500 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.04.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.04.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/048/P**
Odczytany stan licznika: **239 547 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.04.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.04.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/048/P**
Odczytany stan licznika: **244 566 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.04.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.04.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/048/P**
Odczytany stan licznika: **249 835 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **252 890 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.