

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **BHAER42**
Pojazd **SEAT, CORDOBA, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VSSZZZ6KZ1R249708**
Rok produkcji **2001**
Ostatni stan licznika **247 122 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 390 cm³**
Moc silnika **44 kW**
Norma euro **EURO 3***

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 018 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 478 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **800 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **500 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **7 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **PL*0257*00**
Kategoria **M1**
Typ **6KMY99**
Wariant **STAKKX01**
Wersja **SGFM5850134**

Dokumenty

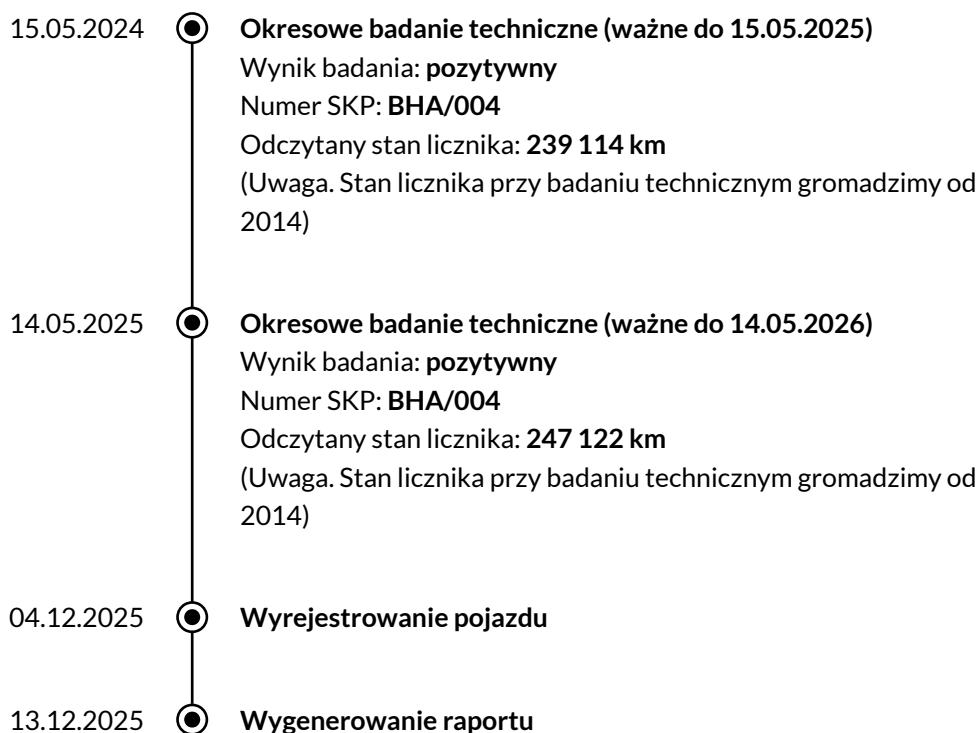
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **11.03.2022**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are solid black circles with a white dot in the center. The timeline starts at 28.05.2012 and ends at 21.05.2018.
- 28.05.2012** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.05.2013)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/001/P**
 - 29.05.2013** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.05.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/001/P**
 - 28.05.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.05.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/003/P**
Odczytany stan licznika: **149 784 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.05.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.05.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **163 405 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.05.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.05.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **170 250 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.05.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.05.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **180 291 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.05.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.05.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **191 166 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with their corresponding dates to the left.
- 20.05.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **201 235 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 18.05.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.05.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **209 638 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.05.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.05.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **217 180 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.03.2022** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 04.12.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 16.05.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.05.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **224 955 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.05.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.05.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BHA/004**
Odczytany stan licznika: **231 330 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **247 122 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.