

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **BI4149K**
Pojazd **SEAT, CORDOBA, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VSSZZZ6LZ7R063306**
Rok produkcji **2006**
Ostatni stan licznika **253 231 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 390 cm³**
Moc silnika **55 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 182 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 623 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **800 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **500 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

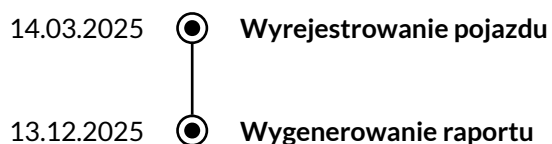
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **11.05.2017**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- 18.03.2015 ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 14.03.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
- 25.03.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.03.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/012**
Odczytany stan licznika: **124 826 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.03.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.03.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/012**
Odczytany stan licznika: **142 242 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.03.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.03.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/012**
Odczytany stan licznika: **157 488 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.03.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.03.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/012**
Odczytany stan licznika: **173 143 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.03.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.03.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/012**
Odczytany stan licznika: **193 177 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are filled circles with a dot in the center. The timeline starts at the top with the date 20.03.2020 and ends at the bottom with 02.04.2024. Each date is followed by a circular marker and a block of text describing the inspection.
- 20.03.2020 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BI/012**
Odczytany stan licznika: **209 945 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.03.2020 ● **Badanie techniczne (ważne do 20.03.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **BI/012**
Odczytany stan licznika: **210 228 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.03.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.03.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/012**
Odczytany stan licznika: **225 108 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.04.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.04.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/015**
Odczytany stan licznika: **233 630 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.04.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.04.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/032/P**
Odczytany stan licznika: **242 315 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.04.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.04.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/032/P**
Odczytany stan licznika: **253 231 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **253 231 km**
Liczba aktualnych właścicieli 0
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**
Szkoda całkowita **nie odnotowano**
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN **nie odnotowano**
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.