

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **BS53436**
Pojazd **SEAT, CORDOBA, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VSSZZZ6LZ5R041237**
Rok produkcji **2004**
Ostatni stan licznika **236 987 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 390 cm³**
Moc silnika **55 kW**
Norma euro **EURO 3***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 091 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 594 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **800 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **500 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **15.12.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

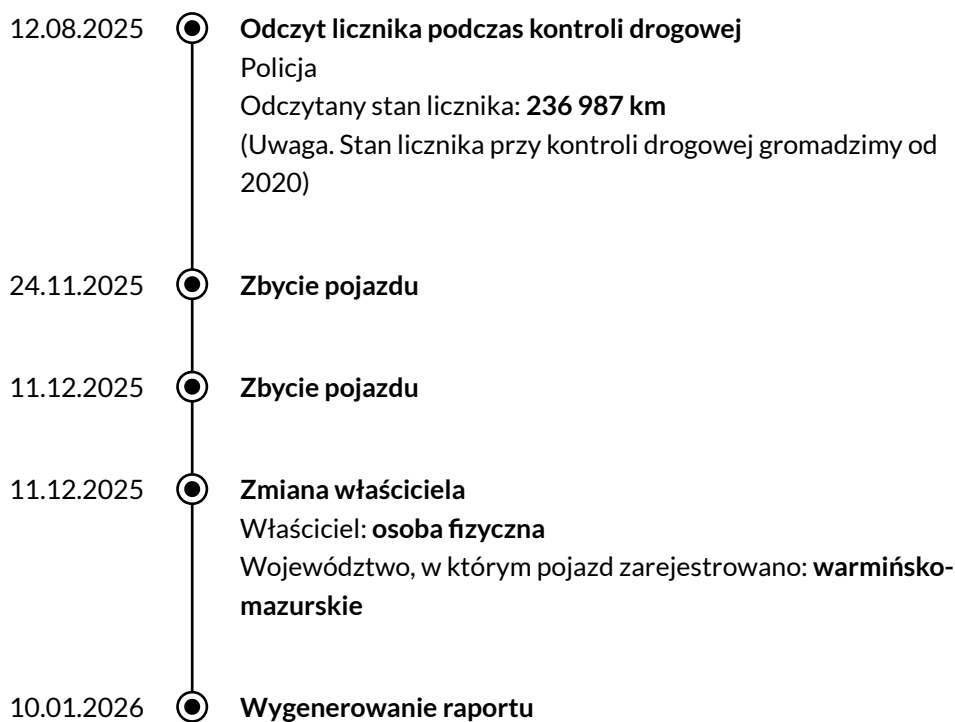
Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events are: 1. 31.01.2014: Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.01.2015). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: NEL/010. 2. 15.02.2014: Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 08.09.2019). Właściciel: osoba fizyczna. Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: podlaskie. 3. 02.02.2015: Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.02.2016). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: BS/004. Odczytany stan licznika: 159 775 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 4. 03.02.2016: Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2017). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: BS/004. Odczytany stan licznika: 168 649 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 5. 03.02.2017: Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2018). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: BS/004. Odczytany stan licznika: 176 801 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 6. 02.02.2018: Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.02.2019). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: BS/004. Odczytany stan licznika: 182 277 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 7. 01.02.2019: Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.02.2020). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: BS/004. Odczytany stan licznika: 188 579 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014).
- 31.01.2014 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.01.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/010**
- 15.02.2014 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 08.09.2019)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
- 02.02.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.02.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/004**
Odczytany stan licznika: **159 775 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.02.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/004**
Odczytany stan licznika: **168 649 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.02.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/004**
Odczytany stan licznika: **176 801 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.02.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.02.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/004**
Odczytany stan licznika: **182 277 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.02.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.02.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BS/004**
Odczytany stan licznika: **188 579 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 08.09.2019** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 26.03.2021)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 08.09.2019** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 12.04.2021)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 01.02.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.02.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NOE/004/P**
Odczytany stan licznika: **196 500 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.01.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NOE/004/P**
Odczytany stan licznika: **207 000 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 26.03.2021** ● **Nabycie pojazdu**
 - 26.03.2021** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 11.12.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 29.01.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.01.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NOE/004/P**
Odczytany stan licznika: **214 500 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 28.01.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.01.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NOE/004/P**
Odczytany stan licznika: **221 760 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right side of the timeline, with their corresponding dates on the left. The events include road control readings and technical inspections.
- 08.05.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **223 949 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 31.08.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **226 878 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 27.01.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.01.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NOE/004/P**
Odczytany stan licznika: **229 120 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.02.2024** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **229 211 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 25.01.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.01.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NOE/004/P**
Odczytany stan licznika: **234 720 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.03.2025** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **235 094 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **7**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **16.09.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **236 987 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.