

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **BI753CJ**
Pojazd **OPEL, ASTRA, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **W0LOAHL4855001211**
Rok produkcji **2004**
Ostatni stan licznika **423 399 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 998 cm³**
Moc silnika **125 kW**
Norma euro **EURO 3***

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

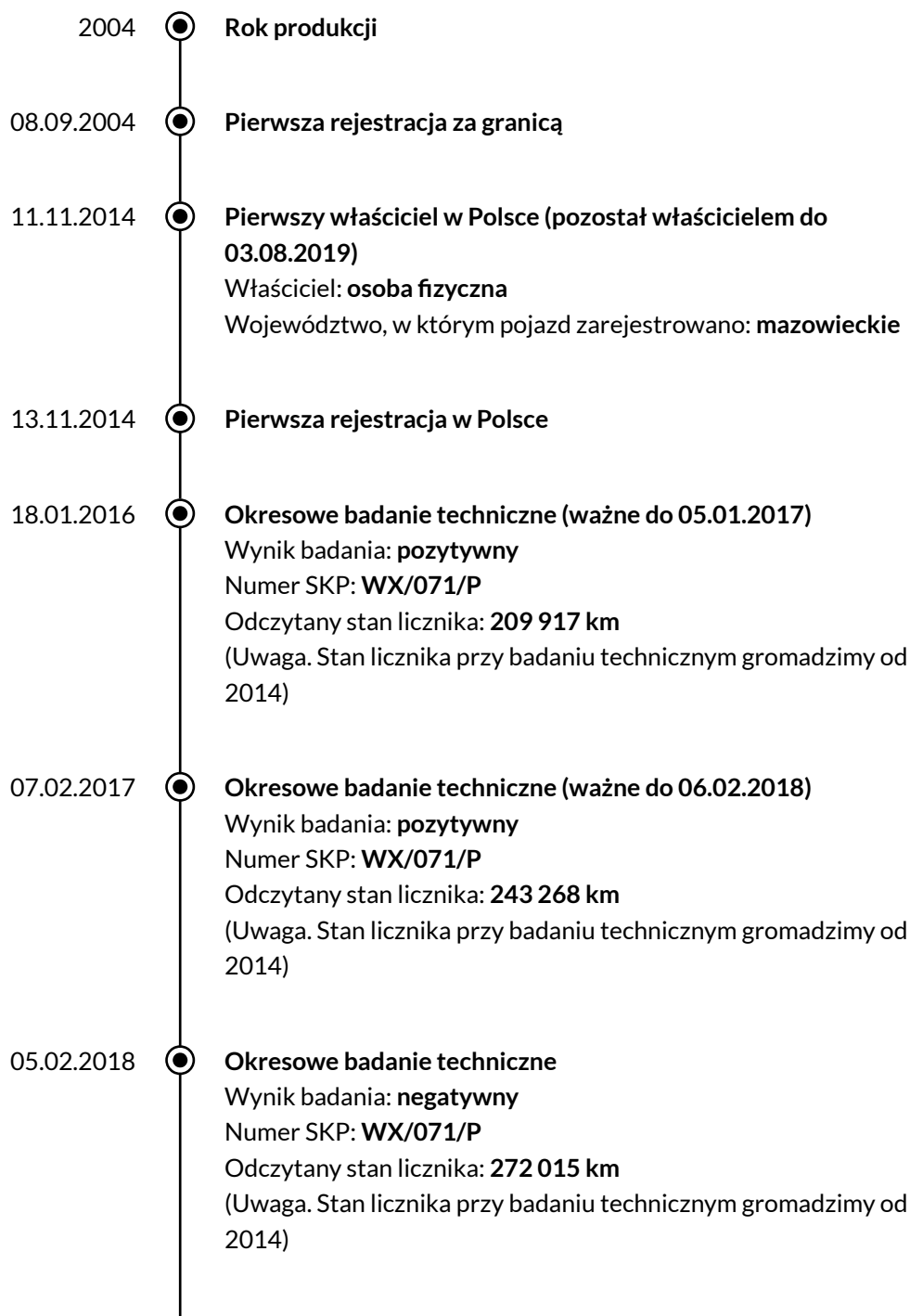
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 385 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 860 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **690 kg**

Dokumenty

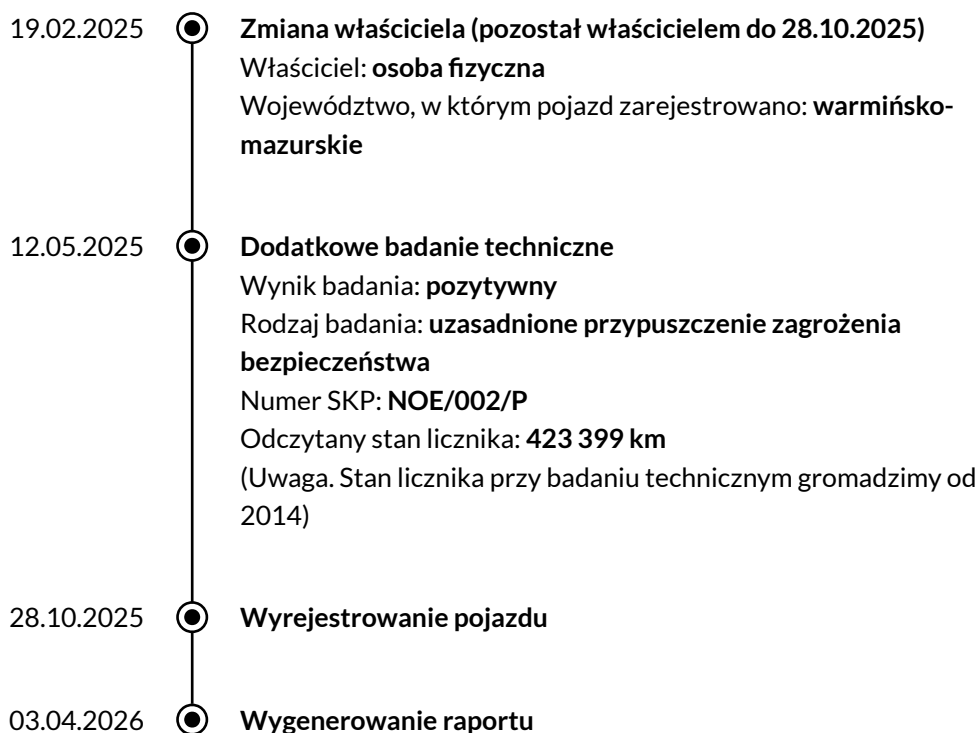
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **10.03.2025**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 08.02.2018 ● **Badanie techniczne (ważne do 05.02.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **WX/071/P**
Odczytany stan licznika: **272 125 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.02.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.02.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/112**
Odczytany stan licznika: **298 100 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.08.2019 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 19.02.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
- 03.02.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BWM/007**
Odczytany stan licznika: **321 071 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.02.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.02.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BWM/007**
Odczytany stan licznika: **347 789 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.10.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **364 512 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

- 14.12.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **368 253 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 15.02.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.02.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/045**
Odczytany stan licznika: **371 478 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.02.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.02.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/035/P**
Odczytany stan licznika: **385 821 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.07.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **393 090 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 23.01.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.01.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/035/P**
Odczytany stan licznika: **400 778 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.01.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.01.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/033**
Odczytany stan licznika: **417 139 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.01.2025 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	423 399 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano

Służył jako taxi **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.