

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	BI153CW
Pojazd	OPEL, CORSA, samochód osobowy, wielozadaniowy
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	W0L0SDL6884220383
Rok produkcji	2008
Ostatni stan licznika	338 500 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 229 cm³
Moc silnika	59 kW
Norma euro	EURO 4*
Paliwo	benzyna
Emisja CO2	139 g/km
Paliwo alternatywne	gaz płynny (propan butan)
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 084 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 585 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	850 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	500 kg
Liczba osi	2

Świadectwo homologacji

Numer **e1*2001/116*0379*06**
Kategoria **M1**
Typ **S-D**
Wariant **JB11**
Wersja **1A16A5CBDA5**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **25.01.2020**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 17.07.2011** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 20.01.2020)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **lubelskie**
 - 30.08.2012** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.08.2013)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LPU/018**
 - 30.08.2013** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.08.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LPU/018**
 - 29.08.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.08.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LPU/018**
Odczytany stan licznika: **147 030 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 31.08.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.08.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LPU/007**
Odczytany stan licznika: **175 139 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.08.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.08.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LPU/018**
Odczytany stan licznika: **178 310 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.08.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.08.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LPU/018**
Odczytany stan licznika: **189 000 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- 23.08.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.08.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LPU/009**
Odczytany stan licznika: **196 453 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.01.2019 ● **Zbycie pojazdu**
- 08.08.2019 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **po uczestniczeniu w wypadku**
Numer SKP: **BWM/013**
Odczytany stan licznika: **205 355 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.09.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.09.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/030/P**
Odczytany stan licznika: **196 453 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.01.2020 ● **Zbycie pojazdu**
- 20.01.2020 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 02.02.2022)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
- 24.01.2020 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **taksówka**
Numer SKP: **BI/039/P**
Odczytany stan licznika: **208 246 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with their corresponding dates to the left.
- 05.03.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **212 989 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 22.12.2020** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **taksówka**
Numer SKP: **BI/004/P**
Odczytany stan licznika: **309 300 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.12.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/004/P**
Odczytany stan licznika: **309 300 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.04.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **338 500 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 02.02.2022** ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
 - 14.12.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	338 500 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.