

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **NGI31269**
Pojazd **OPEL, ASTRA 1.7 DTI, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **W0L0TGF4815155382**
Rok produkcji **2000**
Ostatni stan licznika **322 154 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 686 cm³**
Moc silnika **55 kW**
Norma euro **EURO 3***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 280 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 745 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **600 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **600 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **31.07.2019**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 23.07.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.07.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GA/025/P**
Odczytany stan licznika: **185 139 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.08.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.08.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GA/025/P**
Odczytany stan licznika: **211 600 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.07.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 29.06.2019)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 16.07.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.07.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NBA/007/P**
Odczytany stan licznika: **212 635 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.06.2019** ● **Zbycie pojazdu**
 - 29.06.2019** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 29.06.2019** ● **Dodanie współwłaściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right side of the timeline, with their corresponding dates on the left.
- 13.07.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.07.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NGI/010/P**
Odczytany stan licznika: **213 999 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.02.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **228 530 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 13.07.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.07.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NGI/010/P**
Odczytany stan licznika: **241 075 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.07.2021** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **NGI/010/P**
Odczytany stan licznika: **263 770 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.07.2021** ● **Badanie techniczne (ważne do 10.07.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **NGI/010/P**
Odczytany stan licznika: **263 980 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.07.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.07.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NGI/010/P**
Odczytany stan licznika: **282 190 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **15.07.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **322 154 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **1**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**

Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.