

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	BI1024H
Pojazd	OPEL, ASTRA-G-CC 1.6 KAT, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	W0L0TGF48X5281965
Rok produkcji	1999
Ostatni stan licznika	243 318 km

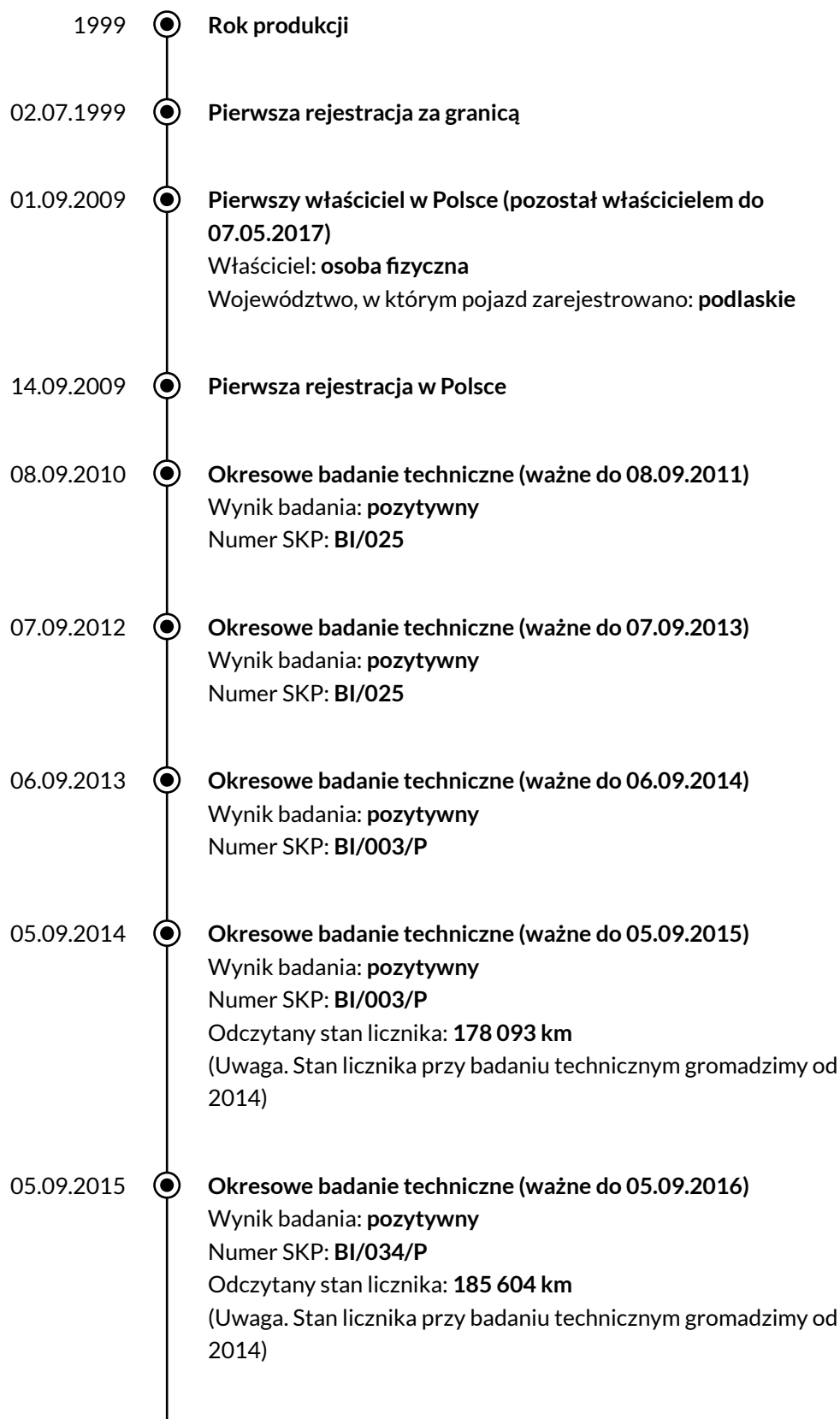
Dane techniczne

Pojemność silnika	1 598 cm³
Moc silnika	74 kW
Norma euro	EURO 2*
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 075 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 645 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 150 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	570 kg
Liczba osi	2

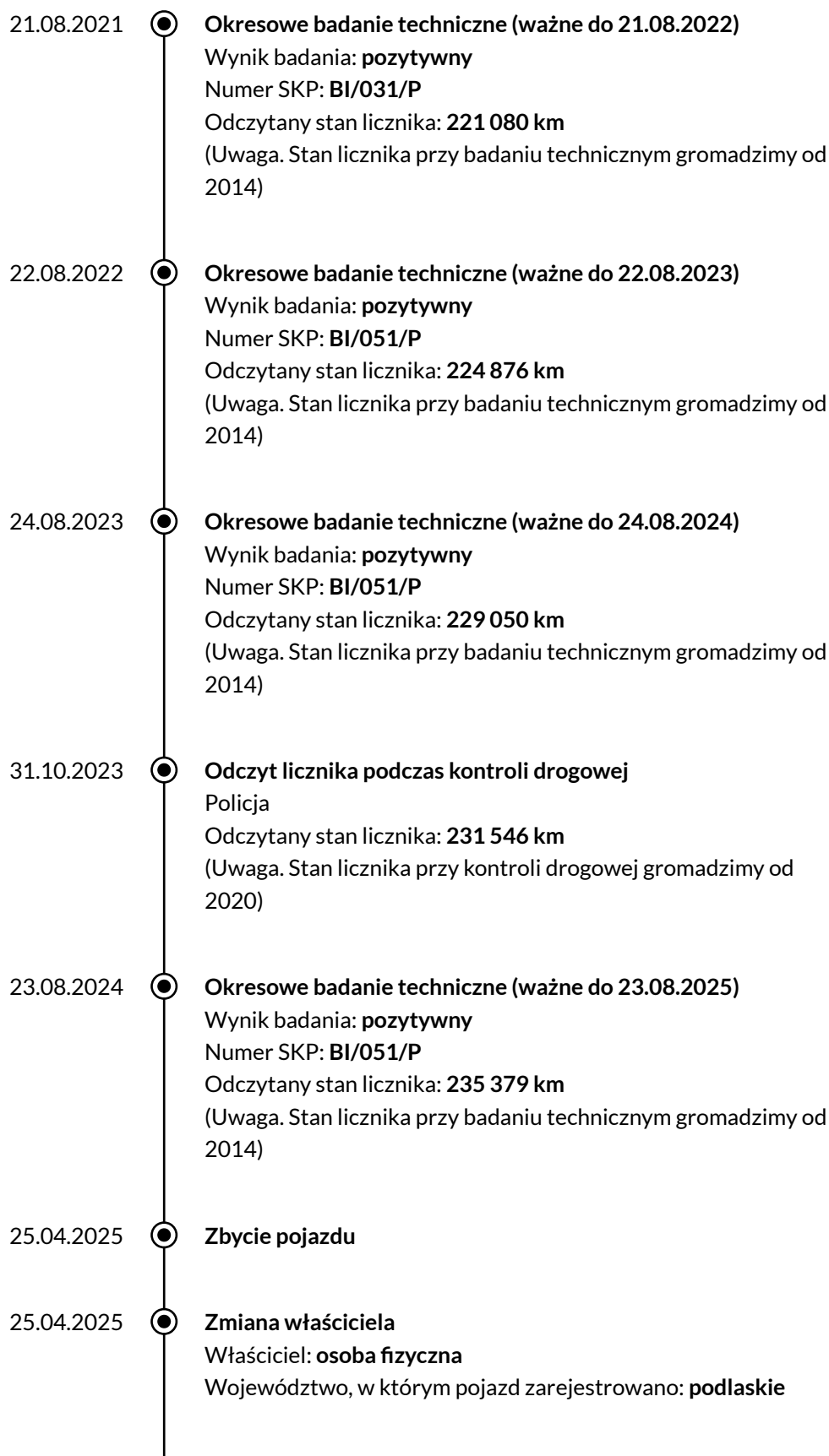
Dokumenty

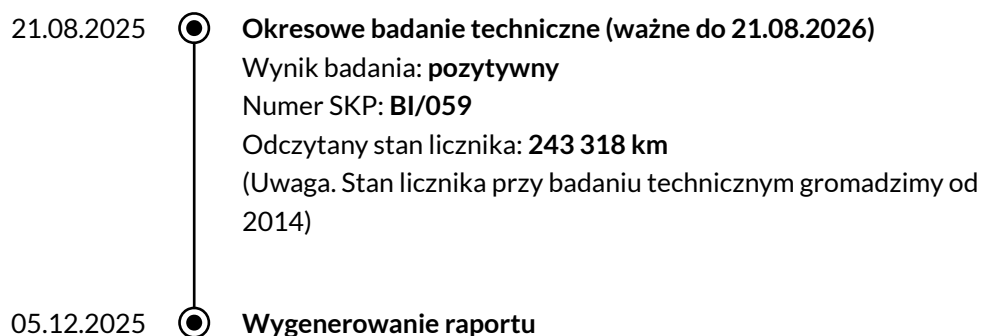
Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	06.05.2025
Stan dokumentu	odebrany

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events are: 1. 23.08.2016: Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.08.2017). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: BI/003/P. Odczytany stan licznika: 191 112 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 2. 07.05.2017: Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 25.04.2025). Właściciel: osoba fizyczna. Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: podlaskie. 3. 22.08.2017: Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2018). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: BI/031/P. Odczytany stan licznika: 195 592 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 4. 23.08.2018: Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.08.2019). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: BI/031/P. Odczytany stan licznika: 201 692 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 5. 23.08.2019: Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.08.2020). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: BI/031/P. Odczytany stan licznika: 209 015 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014). 6. 21.08.2020: Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.08.2021). Wynik badania: pozytywny. Numer SKP: BI/031/P. Odczytany stan licznika: 214 695 km. (Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014).
- 23.08.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.08.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/003/P**
Odczytany stan licznika: **191 112 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.05.2017 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 25.04.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
- 22.08.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/031/P**
Odczytany stan licznika: **195 592 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.08.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.08.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/031/P**
Odczytany stan licznika: **201 692 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.08.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.08.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/031/P**
Odczytany stan licznika: **209 015 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.08.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.08.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/031/P**
Odczytany stan licznika: **214 695 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 21.08.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.08.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/031/P**
Odczytany stan licznika: **221 080 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.08.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/051/P**
Odczytany stan licznika: **224 876 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.08.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.08.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/051/P**
Odczytany stan licznika: **229 050 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 31.10.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **231 546 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 23.08.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.08.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/051/P**
Odczytany stan licznika: **235 379 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.04.2025** ● **Zbycie pojazdu**
 - 25.04.2025** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **13.09.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **243 318 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**

Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.