

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **BSKAE48**  
Pojazd **OPEL, ZAFIRA, samochód osobowy, van**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **W0L0TGF75Y2241029**  
Rok produkcji **2000**  
Ostatni stan licznika **275 220 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 995 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **60 kW**  
Norma euro **EURO 3\***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **7**  
Liczba miejsc siedzących **7**

Masa własna pojazdu **1 405 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 065 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 050 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **500 kg**

Liczba osi **2**

## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **23.07.2024**  
Stan dokumentu **odebrany**

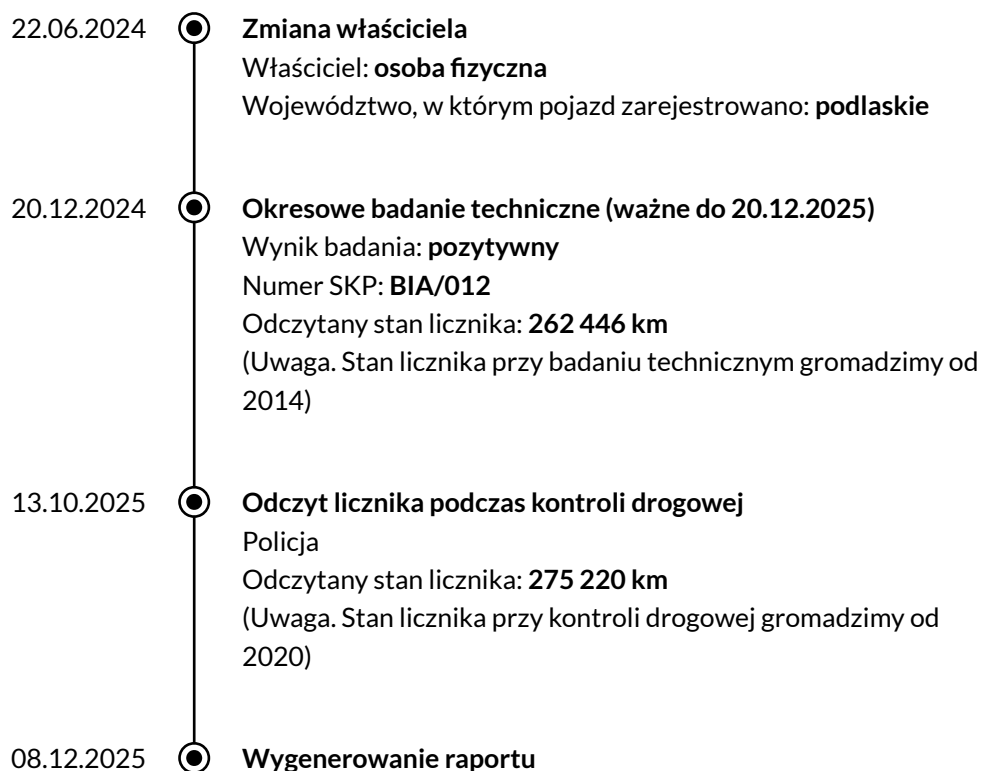
## Oś czasu

---



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are on the right.
- 31.10.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.10.2016)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BSK/005**  
Odczytany stan licznika: **175 219 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 07.11.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.10.2017)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BSK/005**  
Odczytany stan licznika: **184 740 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 14.12.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.12.2018)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BSK/005**  
Odczytany stan licznika: **196 247 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 14.12.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.12.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BSK/006**  
Odczytany stan licznika: **207 946 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 19.12.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.12.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BSK/005**  
Odczytany stan licznika: **216 252 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 22.12.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.12.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BSK/011**  
Odczytany stan licznika: **223 247 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)





## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **13.08.2026**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan licznika **275 220 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**  
Powypadkowy **nie odnotowano**  
Uszkodzony **nie odnotowano**

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Rozbieżność licznika    | <b>nie odnotowano</b> |
| Niedopuszczony do ruchu | <b>nie odnotowano</b> |
| Służył jako taxi        | <b>nie odnotowano</b> |

#### Ryzyka według autoDNA

|                                     |                       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Kradzież                            | <b>nie odnotowano</b> |
| Złomowanie                          | <b>nie odnotowano</b> |
| Uszkodzony                          | <b>nie odnotowano</b> |
| Rozbieżność licznika                | <b>nie odnotowano</b> |
| Niedopuszczony do ruchu             | <b>nie odnotowano</b> |
| Służył jako taxi                    | <b>nie odnotowano</b> |
| Szkoda całkowita                    | <b>nie odnotowano</b> |
| Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN | <b>nie odnotowano</b> |
| Akcje serwisowe                     | <b>nie odnotowano</b> |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.