

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **ONA21428**
Pojazd **OPEL, OMEGA, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **W0L0VBF35W1024416**
Rok produkcji **1997**
Ostatni stan licznika **328 200 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 498 cm³**
Moc silnika **125 kW**
Norma euro **EURO 2***

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

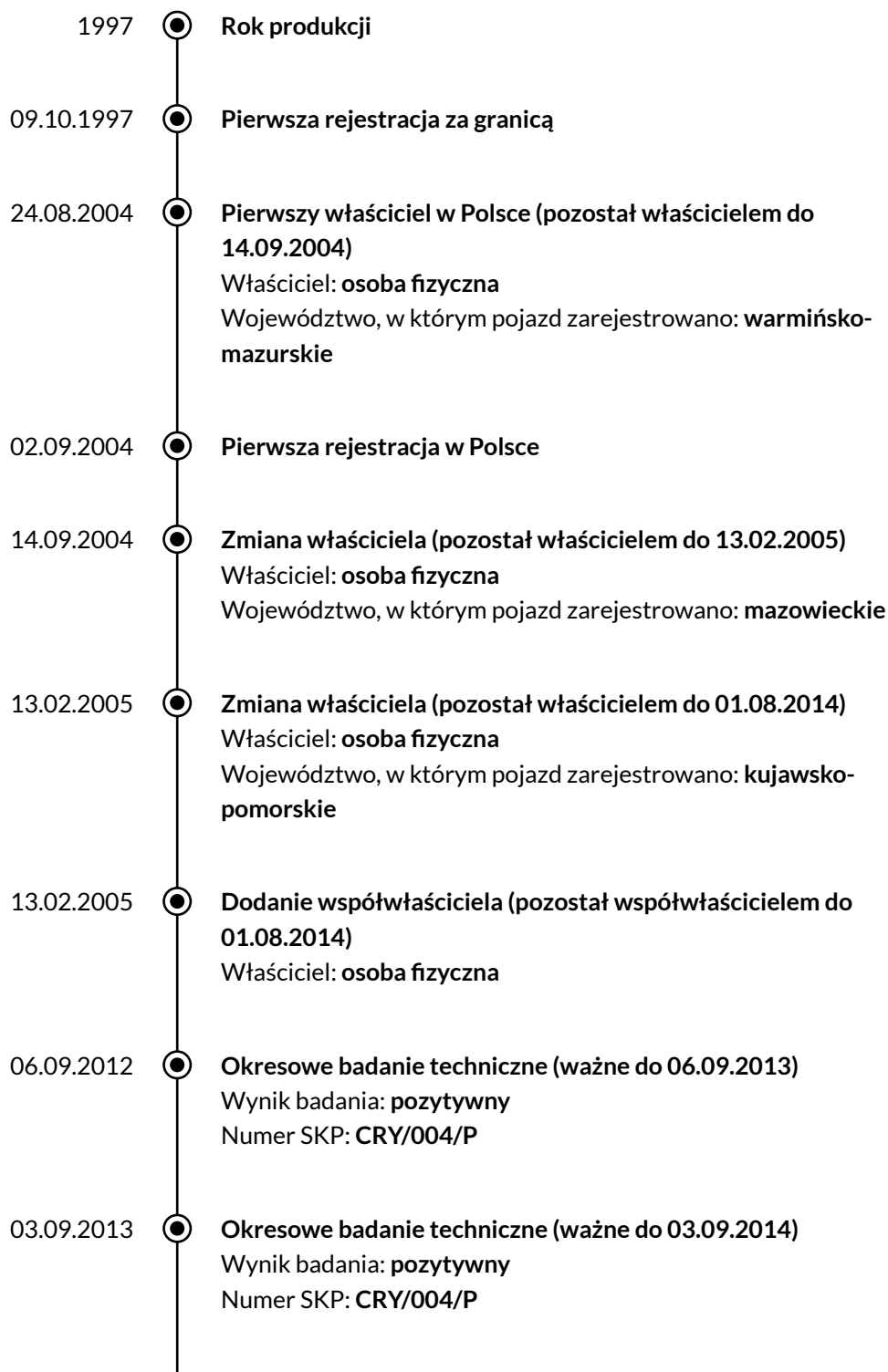
Masa własna pojazdu **1 700 kg**
Dopuszczalna ładowność **555 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 255 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 700 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **09.07.2024**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 01.08.2014** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 30.08.2018)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**
 - 01.08.2014** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 10.02.2020)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 17.09.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.09.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/051/P**
Odczytany stan licznika: **171 251 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.09.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.09.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/009/P**
Odczytany stan licznika: **182 310 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 28.10.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.10.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/079/P**
Odczytany stan licznika: **193 019 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.08.2018** ● **Zbycie pojazdu**
 - 30.08.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 06.03.2022)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **opolskie**
 - 30.08.2018** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 17.03.2022)**
Właściciel: **osoba fizyczna**

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right side of the timeline, with their corresponding dates on the left.
- 11.12.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.12.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ONA/001**
Odczytany stan licznika: **210 110 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.01.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.01.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ONA/001**
Odczytany stan licznika: **245 669 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.05.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **253 437 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 29.01.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ONA/001**
Odczytany stan licznika: **272 286 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.03.2022** ● **Zbycie pojazdu**
 - 06.03.2022** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 01.06.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **opolskie**
 - 10.03.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.03.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ONA/001**
Odczytany stan licznika: **296 130 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- Timeline diagram showing vehicle history events from 2023 to 2025. The timeline is a vertical line with circular markers at each event point. The events are listed on the right side of the timeline, with their corresponding dates on the left.
- 11.03.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.03.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ONA/001**
Odczytany stan licznika: **314 171 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.12.2023** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 08.12.2023** ● **Zbycie pojazdu**
 - 08.12.2023** ● **Nabycie pojazdu**
 - 12.03.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.03.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SJZ/010**
Odczytany stan licznika: **328 200 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.06.2024** ● **Zbycie pojazdu**
 - 01.06.2024** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 03.12.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 10.09.2024** ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **PZU**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu kierowniczego, uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
 - 03.12.2024** ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
 - 14.12.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	328 200 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.