

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **BI5277T**  
Pojazd **OPEL, MERIVA-A, samochód osobowy, van**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **W0LOXCE7554044295**  
Rok produkcji **2005**  
Ostatni stan licznika **314 462 km**  
**Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 686 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **74 kW**  
Norma euro **EURO 4\***  
  
Paliwo **olej napędowy**  
  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
  
Masa własna pojazdu **1 455 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 935 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 300 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **675 kg**  
  
Liczba osi **2**

## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **18.07.2024**  
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

## Oś czasu

---



- 28.11.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.11.2017)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BI/011/P**  
Odczytany stan licznika: **194 454 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.11.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.11.2018)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BI/011/P**  
Odczytany stan licznika: **212 431 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.11.2018 ● **Okresowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **negatywny**  
Numer SKP: **BI/011/P**  
Odczytany stan licznika: **234 569 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.11.2018 ● **Badanie techniczne (ważne do 17.11.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**  
Numer SKP: **BI/011/P**  
Odczytany stan licznika: **234 954 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.11.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.11.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BI/031/P**  
Odczytany stan licznika: **257 593 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.01.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **261 283 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

- 18.01.2020 ● **Dodatkowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa**  
Numer SKP: **BI/031/P**  
Odczytany stan licznika: **261 298 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.11.2020 ● **Okresowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **negatywny**  
Numer SKP: **BI/031/P**  
Odczytany stan licznika: **277 590 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.11.2020 ● **Badanie techniczne (ważne do 16.11.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**  
Numer SKP: **BI/031/P**  
Odczytany stan licznika: **278 172 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.04.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **284 027 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 16.11.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.11.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BI/045**  
Odczytany stan licznika: **194 153 km**  
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 19.05.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **297 704 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 15.11.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.11.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BI/045**  
Odczytany stan licznika: **302 925 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.09.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **308 410 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 14.11.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.11.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BI/045**  
Odczytany stan licznika: **309 170 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.07.2024 ● **Zbycie pojazdu**
- 11.07.2024 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 03.12.2025)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
- 12.11.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.11.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BI/039/P**  
Odczytany stan licznika: **314 462 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.12.2025 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**

04.04.2026 ● Wygenerowanie raportu

## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**  
Polisa OC **brak informacji**  
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**  
Ostatni stan licznika **314 462 km**  
**Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu**  
Liczba aktualnych właścicieli 0  
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**  
Powypadkowy **nie odnotowano**  
Uszkodzony **nie odnotowano**  
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**  
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**  
Służył jako taxi **nie odnotowano**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów wewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.