

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **NPI24992**
Pojazd **OPEL, MERIVA, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **W0LOXCE7554237191**
Rok produkcji **2005**
Ostatni stan licznika **329 696 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 686 cm³**
Moc silnika **74 kW**
Norma euro **EURO 4**

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 455 kg**
Dopuszczalna ładowność **480 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 935 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 300 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **675 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **10 kN**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **06.07.2021**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- 06.11.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.11.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NPI/013**
Odczytany stan licznika: **304 916 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.12.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BGR/013/P**
Odczytany stan licznika: **314 033 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.01.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.01.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BGR/013/P**
Odczytany stan licznika: **320 773 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.01.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.01.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BGR/013/P**
Odczytany stan licznika: **329 696 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.01.2026 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 09.01.2026 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	329 696 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.