

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **NEL49235**  
Pojazd **OPEL, COMBO-C, samochód osobowy,  
wielozadaniowy**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **W0L0XCF06A4274459**  
Rok produkcji **2010**  
Ostatni stan licznika **261 864 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 364 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **66 kW**  
Norma euro **EURO 4**  
  
Paliwo **benzyna**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.2 l**  
  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
  
Masa własna pojazdu **1 160 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 755 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 000 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **550 kg**  
  
Liczba osi **2**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **e1\*2007/46\*0291\*02**  
Kategoria **M1**  
Typ **COMBO-C**  
Wariant **BD11**  
Wersja **1A04HKADA5**

## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **15.03.2021**  
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.