

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

|                                        |                                                          |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Numer rejestracyjny                    | <b>WGS40S7</b>                                           |
| Pojazd                                 | <b>OPEL, CORSA 1.3 CDTI, samochód osobowy, hatchback</b> |
| Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy | <b>W0L0XCF6844124426</b>                                 |
| Rok produkcji                          | <b>2004</b>                                              |
| Ostatni stan licznika                  | <b>163 507 km</b>                                        |

## Dane techniczne

---

|                                            |                             |
|--------------------------------------------|-----------------------------|
| Pojemność silnika                          | <b>1 248 cm<sup>3</sup></b> |
| Moc silnika                                | <b>51 kW</b>                |
| Norma euro                                 | <b>EURO 3*</b>              |
| Paliwo                                     | <b>olej napędowy</b>        |
| Liczba miejsc ogółem                       | <b>5</b>                    |
| Liczba miejsc siedzących                   | <b>5</b>                    |
| Masa własna pojazdu                        | <b>1 135 kg</b>             |
| Dopuszczalna masa całkowita                | <b>1 570 kg</b>             |
| Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem  | <b>1 015 kg</b>             |
| Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca | <b>600 kg</b>               |
| Liczba osi                                 | <b>2</b>                    |
| Największy dopuszczalny nacisk osi         | <b>8 kN</b>                 |

## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **12.08.2022**  
Stan dokumentu **odebrany**

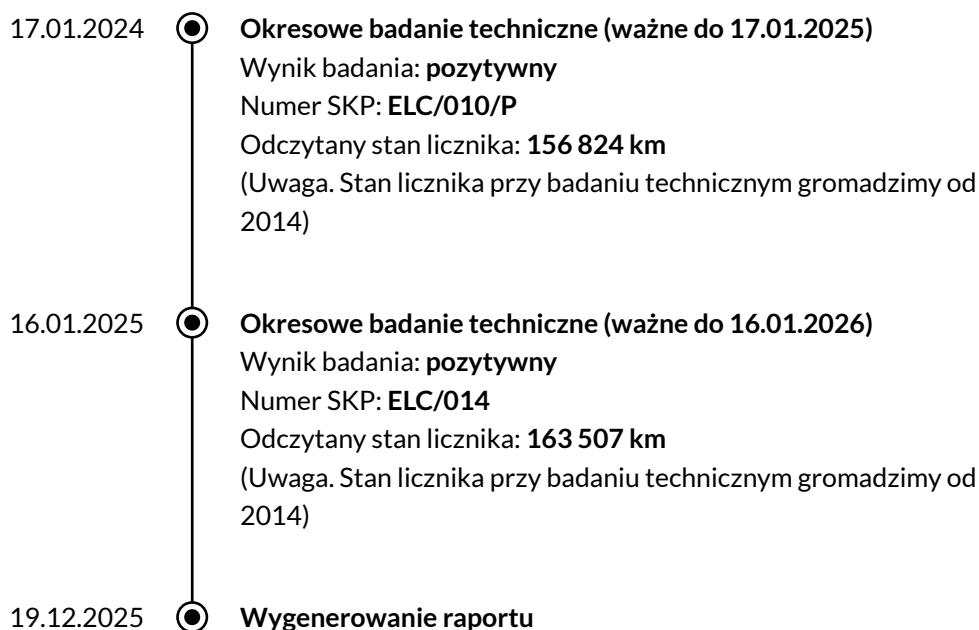
## Oś czasu

---



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 30.01.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.01.2017)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WZY/009**  
Odczytany stan licznika: **73 904 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 28.01.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.01.2018)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WZY/009**  
Odczytany stan licznika: **83 314 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 12.01.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.01.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WZY/009**  
Odczytany stan licznika: **93 440 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 12.01.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.01.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WZY/001**  
Odczytany stan licznika: **104 058 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 25.08.2019** ● **Zbycie pojazdu**
  - 25.08.2019** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 07.08.2022)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
  - 25.08.2019** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 11.08.2022)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**

- 
- 01.04.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.04.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WGS/006**  
Odczytany stan licznika: **116 048 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.11.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.11.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WGS/006**  
Odczytany stan licznika: **125 045 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.08.2022 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 07.08.2022 ● **Zbycie pojazdu**
- 07.08.2022 ● **Nabycie pojazdu**
- 07.08.2022 ● **Zmiana właściciela**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **łódzkie**
- 23.11.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.12.2022)**  
Wynik badania: **negatywny**  
Numer SKP: **ELC/014**  
Odczytany stan licznika: **140 666 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.01.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.01.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **ELC/014**  
Odczytany stan licznika: **140 935 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



## Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **łódzkie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **08.09.2026**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan licznika **163 507 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Dane zagraniczne

### Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**  
Powypadkowy **nie odnotowano**  
Uszkodzony **nie odnotowano**  
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**  
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**  
Służył jako taxi **nie odnotowano**

## Ryzyka według autoDNA

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| Kradzież                            | nie odnotowano |
| Złomowanie                          | nie odnotowano |
| Uszkodzony                          | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika                | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu             | nie odnotowano |
| Służył jako taxi                    | nie odnotowano |
| Szkoda całkowita                    | nie odnotowano |
| Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN | nie odnotowano |
| Akcje serwisowe                     | nie odnotowano |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.