

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **BI1775N**
Pojazd **OPEL, CORSA, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **W0L0XCF6846067819**
Rok produkcji **2004**
Ostatni stan licznika **197 370 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 199 cm³**
Moc silnika **55 kW**
Norma euro **EURO 3***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **950 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 470 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **950 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **450 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **10.12.2020**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the left of the line, and their details are to the right.
- 09.01.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.01.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/019/P**
Odczytany stan licznika: **112 794 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.01.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/019/P**
Odczytany stan licznika: **124 348 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.01.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.01.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/019/P**
Odczytany stan licznika: **141 174 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.01.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.01.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/019/P**
Odczytany stan licznika: **155 605 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.10.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 01.12.2020)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 03.01.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.01.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/019/P**
Odczytany stan licznika: **162 826 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 24.03.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.03.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/032/P**
Odczytany stan licznika: **173 230 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.12.2020** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 12.01.2026)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 16.03.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.03.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/042/P**
Odczytany stan licznika: **178 949 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.03.2022** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BI/042/P**
Odczytany stan licznika: **182 733 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.03.2022** ● **Badanie techniczne (ważne do 09.03.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **BI/042/P**
Odczytany stan licznika: **182 801 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.03.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.03.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/042/P**
Odczytany stan licznika: **186 147 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 26.06.2024** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BI/042/P**
Odczytany stan licznika: **188 906 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.06.2024** ● **Badanie techniczne (ważne do 26.06.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **BI/042/P**
Odczytany stan licznika: **188 953 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.07.2024** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **189 048 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 04.07.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.07.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/042/P**
Odczytany stan licznika: **194 024 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.10.2025** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **197 370 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 12.01.2026** ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
 - 13.01.2026** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	30.01.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	197 370 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.