

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **BIA64414**
Pojazd **OPEL, VECTRA, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **W0L0ZCF6961069362**
Rok produkcji **2006**
Ostatni stan licznika **249 749 km**
Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 598 cm³**
Moc silnika **77 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **163 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.8 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 320 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 870 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 300 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **680 kg**

Liczba osi **2**

Świadectwo homologacji

Numer **e1*2001/116*0290*04**
Kategoria **M1**
Typ **Z-C**
Wariant **BV11**
Wersja **1A35ADDBSEA5**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **09.01.2020**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include periodic technical inspections and a change of owner.
- 27.06.2013** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.06.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/012**
 - 09.07.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.07.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/031/P**
Odczytany stan licznika: **184 325 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.07.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.07.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/031/P**
Odczytany stan licznika: **190 959 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.07.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.07.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/017/P**
Odczytany stan licznika: **204 150 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.11.2016** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 20.12.2018)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 10.07.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.07.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/018/P**
Odczytany stan licznika: **215 064 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.11.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.11.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/018/P**
Odczytany stan licznika: **221 100 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 20.12.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 03.12.2019)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 20.12.2018** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 23.12.2019)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 05.11.2019** ● **Zbycie pojazdu**
 - 25.11.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.11.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/030/P**
Odczytany stan licznika: **252 353 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.12.2019** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 23.11.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.11.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/012**
Odczytany stan licznika: **236 730 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.06.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **240 087 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	6
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	25.12.2025
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	249 749 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.