

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **WRA97355**
Pojazd **OPEL, VIVARO, samochód ciężarowy, wielozadaniowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **W0LF7ABA55V603607**
Rok produkcji **2004**
Ostatni stan licznika **160 398 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 870 cm³**
Moc silnika **60 kW**
Norma euro **EURO 4**

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **3**
Liczba miejsc siedzących **3**

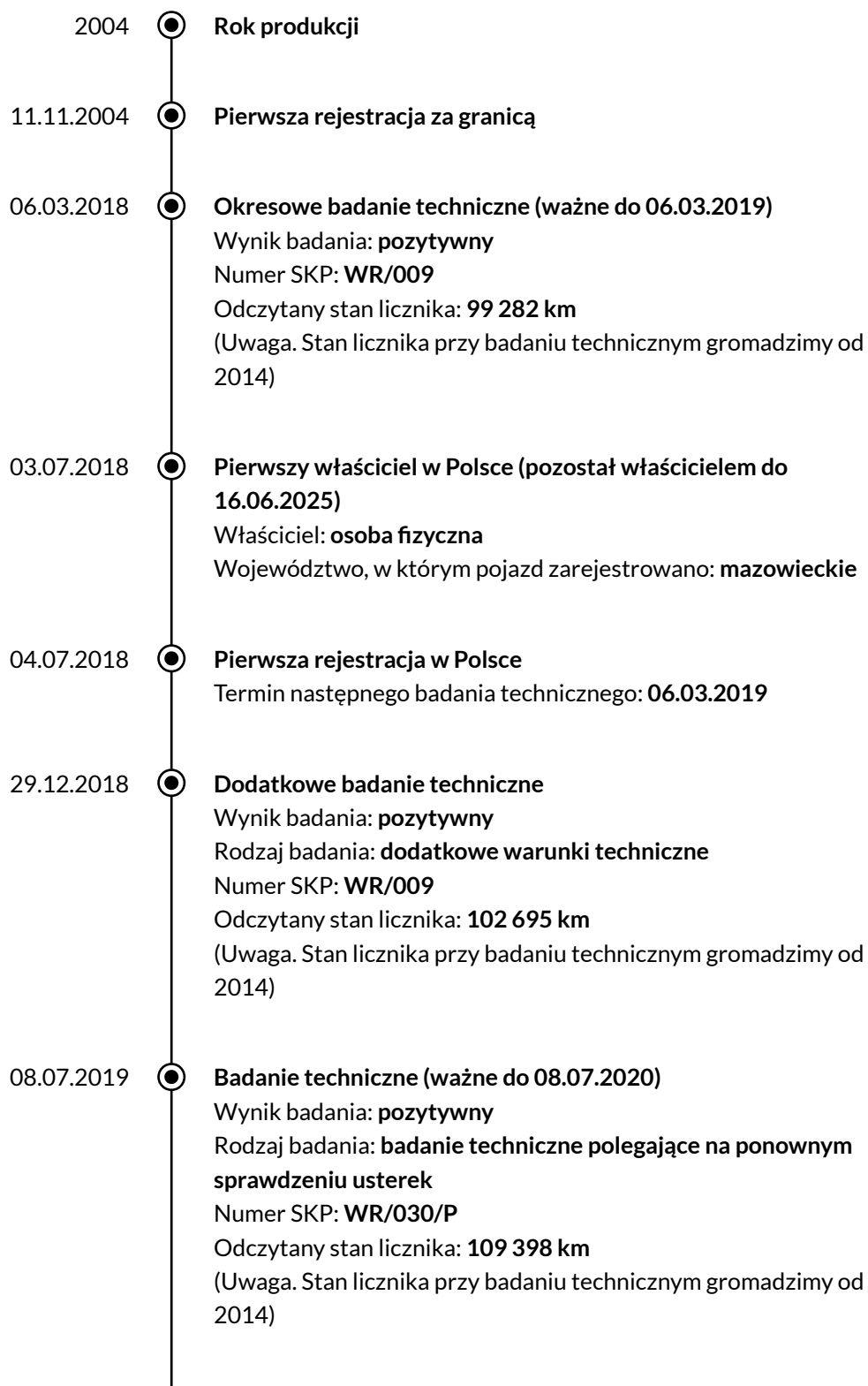
Masa własna pojazdu **1 752 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 700 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **09.07.2018**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include technical inspections with results (negative/positive), odometer readings, and a vehicle acquisition event.
- 08.07.2019** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **WR/030/P**
Odczytany stan licznika: **109 385 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.08.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.08.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WRA/011/P**
Odczytany stan licznika: **125 017 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.06.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **134 929 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 04.08.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.08.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WR/038/P**
Odczytany stan licznika: **137 125 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 15.07.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.07.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WR/027/P**
Odczytany stan licznika: **146 080 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.11.2023** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 07.12.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.12.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WR/015**
Odczytany stan licznika: **151 176 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **160 398 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**

Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**
Szkoda całkowita **nie odnotowano**
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN **nie odnotowano**
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

Odczyty licznika

Data odczytu **14.02.2018**
Wartość **99 300 km**
Kraj **Niemcy**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.