

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	TLW44MT
Pojazd	OPEL, INSIGNIA GRAND SPORT, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	W0VZT6EF0J1107453
Rok produkcji	2018
Ostatni stan licznika	284 815 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 598 cm³
Moc silnika	100 kW
Norma euro	EURO 6 ZA
Paliwo	olej napędowy
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5.1 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 447 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 095 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 300 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	730 kg
Liczba osi	2
Największy dopuszczalny nacisk osi	10 kN

Świadectwo homologacji

Numer **e8*2007/46*0264*05**
Kategoria **M1**
Typ **Z-B**
Wariant **CA0FEBB12**
Wersja **BA1K2XACEJ5**

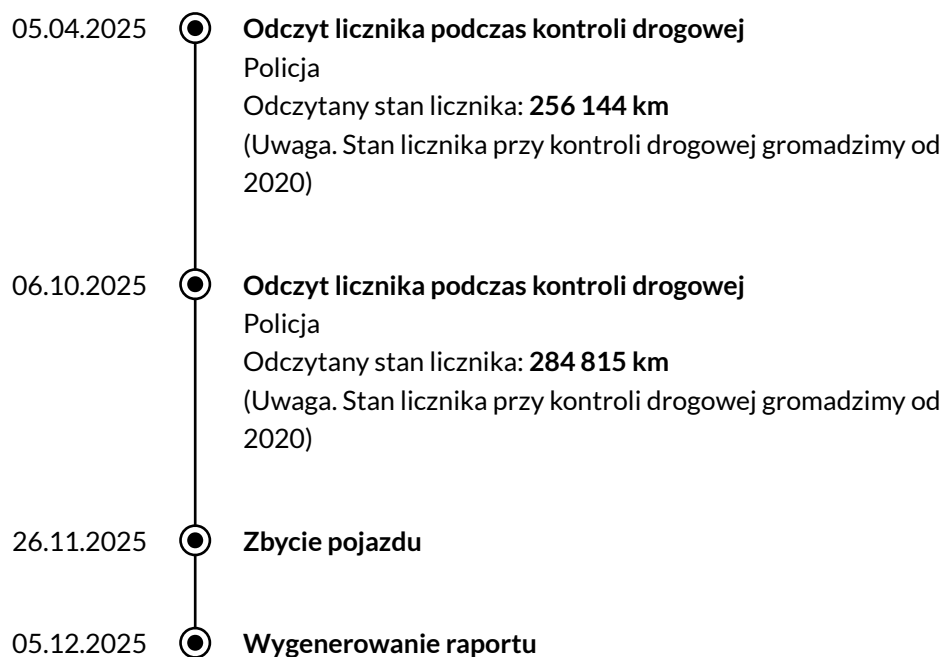
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **21.11.2022**
Stan dokumentu **zatrzymanie: elektroniczne**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 16.09.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **166 640 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 15.11.2022** ● **Zbycie pojazdu**
 - 15.11.2022** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **świętokrzyskie**
 - 07.03.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.03.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **TLW/001**
Odczytany stan licznika: **180 012 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.09.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **201 027 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 16.03.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.03.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **TLW/004/P**
Odczytany stan licznika: **214 771 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.03.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.03.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **TLW/001**
Odczytany stan licznika: **253 292 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **świętokrzyskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **17.11.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **284 815 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.