

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	NOE40RN
Pojazd	mitsubishi, space star, samochód osobowy, van
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	xmclndg3a2f000246
Rok produkcji	2001
Ostatni stan licznika	215 663 km

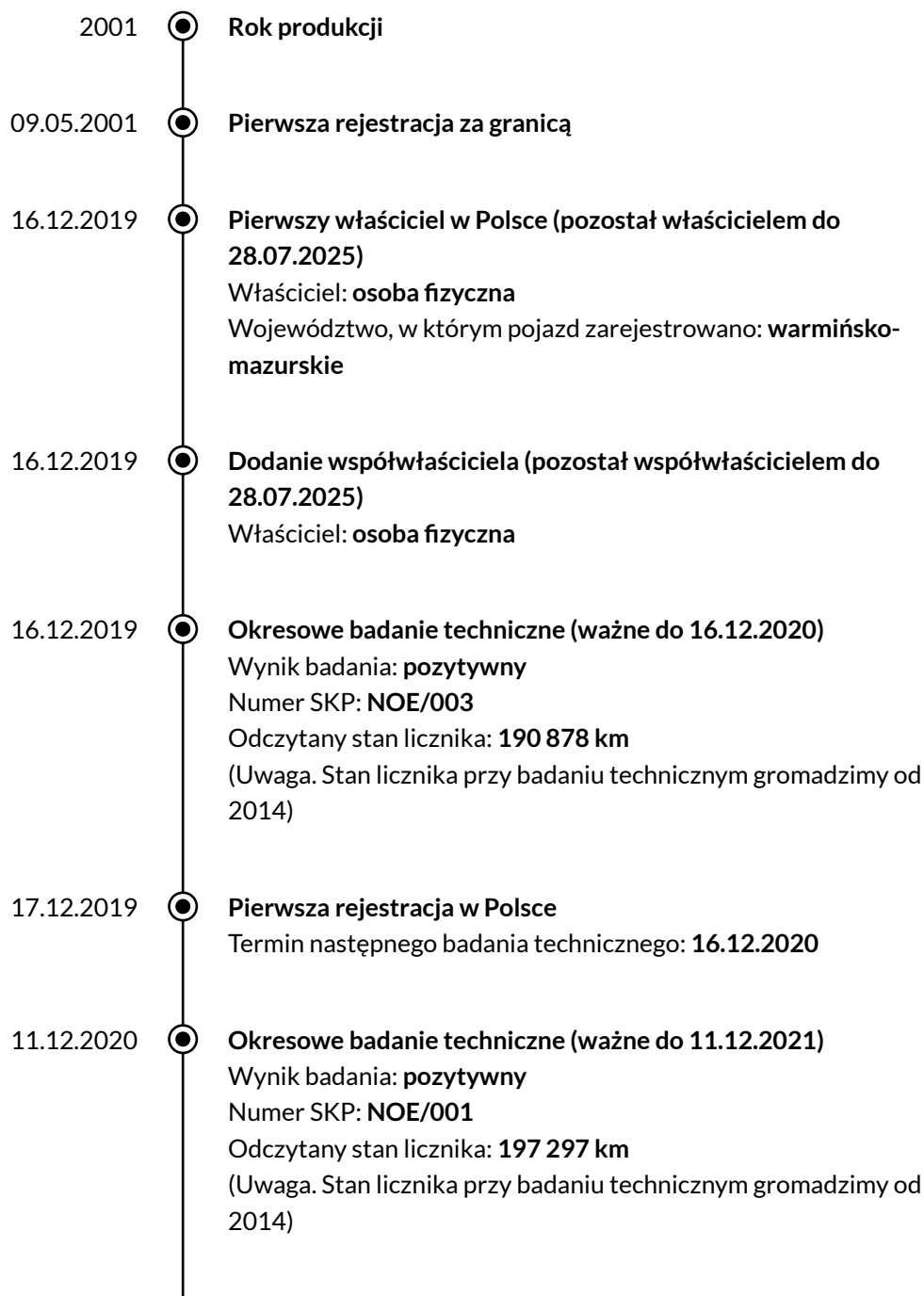
Dane techniczne

Pojemność silnika	1 584 cm ³
Moc silnika	72 kW
Norma euro	EURO 3*
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 235 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 690 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 200 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	500 kg
Liczba osi	2
Największy dopuszczalny nacisk osi	8 kN

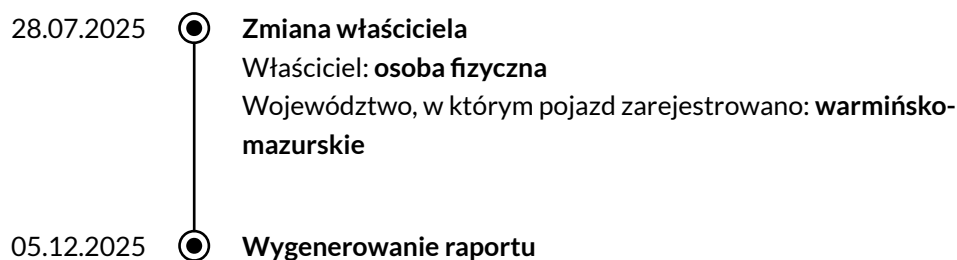
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **30.07.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include odometer readings during traffic control, technical inspections, and the final scrapping of the vehicle.
- 13.02.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **198 835 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 11.12.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NOE/001**
Odczytany stan licznika: **203 831 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.12.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NOE/001**
Odczytany stan licznika: **210 438 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.12.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.12.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NOE/001**
Odczytany stan licznika: **213 231 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.12.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.12.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NOE/001**
Odczytany stan licznika: **215 613 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.01.2025** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **215 663 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 28.07.2025** ● **Zbycie pojazdu**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **16.12.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **215 663 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Szkoda całkowita **nie odnotowano**
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN **nie odnotowano**
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.