

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **SB8476J**  
Pojazd **VOLVO, V40, samochód osobowy, wielozadaniowy**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **YV1MV4551D2012446**  
Rok produkcji **2012**  
Ostatni stan licznika **59 816 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 596 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **110 kW**  
Norma euro **EURO 5\***  
  
Paliwo **benzyna**  
Emisja CO2 **125 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.4 l**  
  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
  
Masa własna pojazdu **1 399 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 910 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 300 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **650 kg**  
  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **0 mm**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **E4\*2001/116\*0076\*28**  
Kategoria **M1**  
Typ **M**  
Wariant **MV45**  
Wersja **MV4551@@**

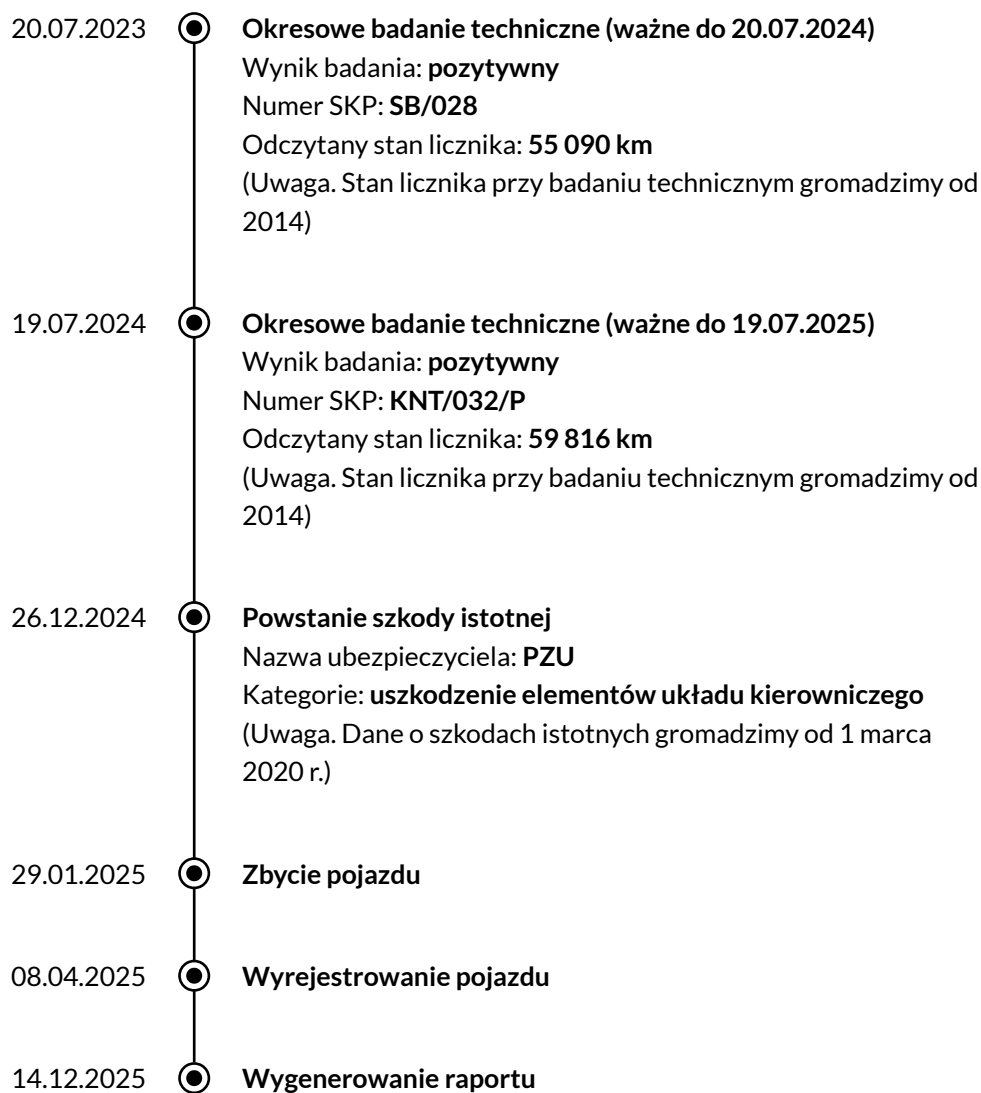
## Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **13.10.2015**  
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

## Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the left of the line, and the details of each inspection are to the right.
- 06.07.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.07.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SB/017/P**  
Odczytany stan licznika: **28 156 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 06.07.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.07.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **KNT/032/P**  
Odczytany stan licznika: **33 832 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 06.07.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.07.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **KNT/032/P**  
Odczytany stan licznika: **40 736 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 06.07.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.07.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **KNT/032/P**  
Odczytany stan licznika: **45 631 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 06.07.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.07.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **KNT/032/P**  
Odczytany stan licznika: **50 186 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 26.05.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **54 633 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



## Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**  
Polisa OC **brak informacji**  
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**  
Ostatni stan licznika **59 816 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **0**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.